

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Lausunto: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto

Pyöräilyn kulkutapaosuuden nostolla on positiivisia vaikutuksia

Liikenteen kunnianhimoisten päästövähennystavoitteiden saavuttaminen vuonna 2030 edellyttää laajaa keinovalikoimaa.

Esitetyn sähköpyörätuen tavoitteena on liikenteen vähäpäästöisyyden edistäminen kasvattamalla pyöräilyn kulkutapaosuutta. Esityksessä nostetaan esille myös arvio pyöräilyn lisäämisen yleishyödyllisistä vaikutuksista erityisesti kansanterveyteen. Sähköpyörille esitetty tuki on kansanterveydellisesti kannatettavaa ja se on luontevaa toteuttaa osana juuri annetun valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaista jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelmaa, jonka kansanterveydelliset säästöarviot ovat niin merkittäviä, että myös erillinen budjetti on perusteltu.

Määräraha-arvioiden tarkistus tarpeen

Huomio esityksen perusteluissa kiinnittyy ennakoituun varattujen määrärahojen (24 M€) käyttöön ja sähköpyörätuen suuruuteen suhteessa sähköautojen hankintatukeen ja muuntotukeen. Kiinteä sähköpyörätuki esitetyn suuruisena voi aiheuttaa markkinahäiriöitä, jotka vältettäisiin muuttamalla tuki kohtuusuuruiseksi prosentuaaliseksi tueksi. Esityksessä arvioidaan, että sähköavusteisten polkupyörien tukeen koko tukisummasta käytettäisiin yli 16 M€, mikä vähentäisi merkittävästi vähäpäästöisten autojen saamaa tukea. Esityksen arviot sähköautojen hankintatuen vuosittain käytettävästä määrästä saattavat osoittautua vaatimattomiksi ja tuen merkittävä uudelleensuuntaus 4 vuoden tukijakson ensimmäisten kuukausien perusteella lähettää ristiriitaisen viestin markkinoille. Sen sijaan sähköautojen hankintatuen korottaminen ja tuen laajentaminen koskemaan myös työsuhdeautohankintoja ovat perusteltuja muutoksia lakiin energia- ja ilmastostrategian tavoitteiden näkökulmasta.

2030 energia- ja ilmastostrategia edellyttää toimenpiteitä

Energia- ja ilmastostrategian päästövähennyksistä merkittävä osa saadaan henkilöautoliikenteen sähköistämällä. Sähköautotavoitteista huolimatta (250 000) liikenteessä arvioidaan olevan vuonna 2030 yhä 90% polttomoottorilla kulkevia henkilöautoja.

Sähköisen henkilöautoliikenteen merkitys päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa on niin merkittävä, että tällä hetkellä sähköautojen hankintatukeen ja muuntotukiin varattu 24 miljoonan euron suuruinen valtionosuus tulee kokonaisuudessaan kohdistaa vähäpäästöisiin henkilöautoihin.

Heikki Karsimus
Johtava asiantuntija, liikenne ja teknologiat
Sähköinen liikenne toimialaryhmä
Teknologiateollisuus ry