



Sähköinen liikenne -toimialaryhmä

16.2.2018

Sähköautojen latauksessa kiinteistöissä tulee huomioida kaikki sidosryhmät

Sähköautojen lataukseen kiinteistöissä liittyy useita sidosryhmiä kuten kiinteistöjen omistajat, sähköautojen lataajat, latausratkaisutoimittajat, latauspalvelujen tuottajat ja energiajärjestelmän osapuolet.

Toimialaryhmä pitää tärkeänä, että Suomeen asennettavat latausjärjestelmät ovat eurooppalaisen ja kansallisen lainsäädännön sekä standardien mukaisia. Oikein toteutettuna sähköautojen latausjärjestelmät yhdessä kasvavan sähköautokannan kanssa muodostavat merkittävän joustoelementin energiajärjestelmässä.

Latausratkaisutoimittajien, palveluntuottajien sekä käyttäjien etu on latausjärjestelmän yhteensopivuus ja älykkyys. Kansallisella tasolla sähköautojen lataukseen liittyviä asetuksia ja lainsäädäntöä tulee kehittää seuraavien tavoitteiden mukaisesti.

Kiinteistöissä tapahtuvan latauksen periaatteet:

- Kaikilla kiinteistön asukkailla ja osakkailla tulee olla lainsäädäntöön perustuva oikeus hankkia ja asennuttaa kustannuksellaan latauspiste itselleen.
- Kannatamme Euroopan komission esityksessä rakennusten energiatehokkuusdirektiiviksi (EPBD) esitetyn mukaisia velvoitteita asentaa latauspisteitä kiinteistöihin. Haluamme painottaa, että on ensiarvoisen tärkeää, että kiinteistöihin asennettavat latauspisteet ovat standardinmukaisia ja älykkäitä sekä direktiivin EU 94/2014 teknisten eritelmien mukaisia.
- Kiinteistöissä tapahtuvan latauksen tulee olla älykästä. Älykäs lataus pienentää investointitarvetta sähköverkkoihin ja sähköntuotantoon sekä mahdollistaa integraation energiajärjestelmän ja ajoneuvojen välillä. Pääosa latauksesta tapahtuu kotona ja työpaikoilla (joka on EPBD-direktiivin soveltamisalaa), ja juuri siellä älykästä latausta tarvitaan kaikkein eniten. Latauspisteissä tulee olla mahdollista hallita lataustapahtuman ylös- ja alassäätö reaaliajassa hinta- ja kysyntäsignaalien mukaan. Älykäs lataus voidaan toteuttaa ajoneuvon omalla ohjauksella, latauslaitteella, kuormanhallintana paikallisesti tai pilvipalvelun kautta, vaihdellen tapauskohtaisesti.
- Kaikissa kiinteistöissä tulee huomioida järjestelmän laajennettavuus tulevaisuudessa. Kiinteistöjen latauspalvelut toteutetaan pääsääntöisesti markkinaehtoisesti.

Suosittelava lähestymistapa kehittää latausta kiinteistöissä on huomioida kiinteistöjen omistajat, sähköautojen lataajat, latausratkaisutoimittajat, latauspalvelun tuottajat sekä energiajärjestelmä kokonaisuutena optimaalisen latausratkaisun aikaansaamiseksi. Lainsäädännön tulee edistää uusien teknologioiden ja liiketoimintamallien nopeaa markkinoille tuomista.