



Sähköinen liikenne -toimialaryhmä

15.2.2017

Liikenne- ja viestintäministeriölle 15.2.2017

Teknologiateollisuus ry:n Sähköinen liikenne -toimialaryhmän lausunto koskien luonnosta hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöön otosta ja jakelusta.

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi.

Toimialaryhmä

Teknologiateollisuuden alaisuudessa toimiva sähköisen liikenteen toimialaryhmä edustaa laajasti sähköisen liikenteen toimijoita kuten energia- ja latausinfrastruktuuriteollisuutta, sähköajoneuvo- ja komponenttiteollisuutta sekä ICT-alan teollisuutta. Toimialaryhmässä on jäsenenä yhteensä noin 40 yritystä ja yhteisöä.

Yleistä luonnoksesta

Toimialaryhmä pitää luonnosta hallituksen esitykseksi yleisesti onnistuneena. Lakiehdotus tukee sähköisen liikenteen julkisen latauspisteverkoston kasvua ja standardisointia, edistää julkisen latauspisteverkoston käytettävyyttä ja saatavuutta, tukee vapaata liikkuvuutta uudella teknologialla sekä huomioi älykkään latauksen tarpeellisuuden.

Julkinen lataus

Lakiehdotuksessa julkisen latauksen toiminnan harjoittajaksi ryhtymistä ei rajoiteta, mutta siihen ryhtyminen edellyttää tiettyjen vaatimusten täyttämistä. Kun latauspiste määritelmän mukaisesti on julkinen, niin on olennaista, että toiminnan harjoittajalle asetetaan myös lakiehdotuksessa esitetyt vaatimukset

- Julkisen latauspisteen vähimmäisvaatimuksena on Direktiivin 2014/94/EU liitteen II teknisen eritelmän mukainen pistoke yhteentoimivuuden varmistamiseksi ja vapaan liikkuvuuden turvaamiseksi
- Kuluttajalla tulee olla mahdollisuus yksittäiseen lataukseen ilman sopimusta tai jäsenyyttä vapaan liikkuvuuden edistämiseksi
- Julkisen latauspisteen sijainnin saatavuustiedot tulee olla avoimia ja syrjimättömiä
- Julkisen latauspisteen tiedot käytettävyydestä ja käyttöä koskevista rajoitteista tulee olla reaaliaikaisia

On hyvä, että julkiseen latauspisteeseen liittyvä direktiivin liitteen II tekninen eritelmä kirjataan lakiin.

Toimialaryhmä kannattaa vahvasti lakiehdotukseen kirjattua julkiselle lataukselle suositeltavaa älykkään latausjärjestelmän käyttöönottoa. Suomi on edelläkävijä älykkäissä sähköverkoissa ja tarve kysyntäjoustolle energiajärjestelmän

näkökulmasta myös sähköautojen julkisessa lataamisessa on välttämätöntä, vaikkakin suurin osa kysyntäjousta tapahtuu kotilatauksen (tai yksityisen latauksen) piirissä. Kuluttajalle älykäs lataaminen näkyy joustavana palveluna ja dynaamisena hinnoitteluna parantaen samalla latauksen luotettavuutta ja latauspalvelun saatavuutta.

Vaikutusarviot

HE -luonnos määrittelee, että jos latauspiste on julkinen lakiesityksen määritelmän mukaisesti, niin sen tulee olla kaikkien käyttäjien saatavissa syrjimättömällä ja avoimella tavalla, ja tiedot sen käytettävyydestä tai käytön rajoitteista tulee olla reaaliaikaisesti saatavilla. Myös satunnaiset sitoumuksettomat ja sopimuksettomat lataustapahtumat tulee olla mahdollisia. Tämä edistää sähköisten ajoneuvojen määrän kasvua ja käytettävyyttä sekä mahdollistaa vapaan liikkumisen.

Julkisen latauksen määritelmä mahdollistaa kenelle tahansa, joka täyttää julkiselle lataukselle esitetyt latauspisteen vaatimukset, ryhtyä toiminnan harjoittajaksi edistäen samalla myös omaa liiketoimintaansa. HE-esitys mukaisesti toiminnan harjoittajaksi voi ryhtyä kuka tahansa omalla päätöksellään.

Energiajärjestelmän näkökulmasta älykkään latauksen vaatimuksen puuttuminen voi tulla haasteeksi silloin, kun suuria tehoja vaativia pikalatauspisteitä on paikallisesti paljon.

Heikki Karsimus
Johtava asiantuntija
Toimialaverkostot, Sähköinen liikenne
Teknologiateollisuus ry
040 564 9020
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi
www.teknologiateollisuus.fi