



Sähköinen liikenne -toimialaryhmä

16.2.2018

### **Uusien henkilö- ja pakettiautojen CO<sub>2</sub> -päästörajat tulee asettaa ohjaamaan voimakkaammin nollapäästöisiin teknologioihin**

Uudet CO<sub>2</sub> -päästörajat ohjaavat autovalmistajia nollapäästöisten teknologioiden käyttöönottoon. Tiukemmat vaatimukset johtavat voimakkaampaan liikenteen sähköistämiseen ja kunnianhimoisempaan teknologian kehittämiseen. Tavoitetasoa tulee nostaa niin, että autojen todelliset ajon aikaiset päästöt vähenevät 30% vuoteen 2025 mennessä ja 60% vuoteen 2030 mennessä.

- Alhaisemmat CO<sub>2</sub> -päästörajat uusille autoille on yksi merkittävimmistä ja tehokkaimmista toimenpiteistä alentaa liikenteen päästöjä ja siirtyä kohti vähähiilistä ja energiatehokasta liikennettä.
- Lineaarisesti aleneva pakoputkipäästötavoite on kestävä lähestymistapa sekä liikenteen lähipäästöjen että CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentämiseen antaen autovalmistajille ennustettavan tulevaisuuden näkymän kehittää autoja pitkäjänteisellä tavalla.

### **Julkiselle sektorille suunnan näyttäjän rooli nostamalla puhtaiden ajoneuvojen direktiivin tavoitetasoa**

Julkinen sektori on merkittävä suunnannäyttävä päästöjen vähentämisessä. Julkiselle sektorille hankittavien puhtaiden ajoneuvojen osuus tulisi nostaa riittävän kunnianhimoiseksi, jotta sillä olisi riittävä vaikuttavuus suunnannäyttäjänä. Tavoitetaso tulee olla kaikissa ajoneuvoluokissa vähintään 50% vuonna 2025 ja 80% vuonna 2030 mahdollistaen lineaarisen päästöjen vähentämisen ajoneuvokantaa uudistamalla.

- Kaupunkien bussi- ja logistiikkaliikenne ovat merkittäviä lähi- ja hiukkaspäästöjen sekä melun aiheuttajia.
- Julkisen kaupunkiliikenteen sähköistyksellä voidaan liikenteen energiatehokkuutta parantaa merkittävästi ja siirtyä kotimaisen uusiutuvan sähkön käyttöön.
- Kaupunkibussi on helposti sähköistettävä ajoneuvo. Myös muut hyötyajoneuvot voivat tukeutua julkisen bussiliikenteen infrastruktuuriin.
- Sähköistyvä julkinen liikenne lisää kaupunkien viihtyisyyttä ja luo edellytykset siirtyä autonomiseen liikenteeseen.

### **Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin toimintasuunnitelman edistämistoimet kohdennettava pitkäjänteisesti ja kestävästi päästöjä vähentävään teknologiaan**

Kansallisia toimintasuunnitelmien toteutuksia tulee seurata EU-tasolla ja tarvittaessa päivittää suunnitelmat riittävän kunnianhimoiseksi. Esitetyn 800 M€:n tuen kohdistamisessa tulee huomioida kansalliset erityispiirteet.

- Suomessa jakeluinfradirektiivin 2014/94/EU edellyttämän kansallisen ohjelman sähköauto- ja latausinfrastruktuurin tavoitteet tulee päivittää EU:n edelläkävijämaiden tasolle
- EU-tasoisena 800 M€ rahoitusinstrumentin tulee tukea TEN-T verkon lisäksi jakeluinfran kansallisessa ohjelmassa esitettyä kattavan latauspisteverkoston rakentamista kaupunkeihin, liikenteen solmukohtiin sekä valtakunnalliseen tieverkkoon kantatiet mukaan lukien.