

Sähköinen liikenne -toimialaryhmä

11.11.2016

**Sähköinen liikenne** yhdistää liikenteen ja älykkään sähköenergiajärjestelmän edut avaten suomalaiselle teollisuudelle kiihdytyskaistan globaaliin Cleantech-kasvuun. Sähköistyvä liikenne lisää merkittävästi energiatehokkuutta edistäen samalla tehokkaasti päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Panostukset infrastruktuuriin ja liikennejärjestelmään varmistavat liiketoiminnan ja työllisyyden positiivisen kehityksen.

### **Energia- ja ilmastostrategian tavoitteet liikenteen sähköistymiselle**

- **Tavoitteet vuodelle 2020**
  - 20 000 sähköautoa liikenteessä; noin 1% autokannasta
  - 2 000 julkista latauspistettä, joista 200 pikalatauspistettä
- **Tavoitteet vuodelle 2030**
  - 250 000 sähköautoa liikenteessä; noin 10% autokannasta
  - 25 000 julkista latauspistettä, joista 2 500 pikalatauspistettä

### **250 000 sähköajoneuvon hyödyt 2030 vuositasolla**

**Päästövähennelmä -0,6 Mton CO<sub>2</sub>** - Sähkön käyttö liikenteessä poistaa täysimääräisesti liikenteen päästöt taakanjakosektorilta. Lisäksi sähkön tuotannon päästöjen ennakoitaan alenevan jatkuvasti. EU:n asettama taakanjakosektorin päästövähennystavoite Suomelle on 39 % vuoteen 2030 mennessä. Todennäköisesti Suomessa liikenteeseen kohdistuva päästövähennystavoite on jopa 50%, tarkoittaen noin 5,5 Mton CO<sub>2</sub> päästöjen vähenemää.

**Liikennepolttonesteiden käyttö vähenee 5%** - Henkilöautojen sähköistäminen tavoitteen mukaisesti vähentää raakaöljypohjaisten liikennepolttonesteiden kulutusta. Suomen 5 Mrd litran kulu- tusta 10% sähköautokanta pienentää 0,25 Mrd litralla.

**Sähkön kulutus kasvaa 1%** - Samalla energiamäärällä sähköauto kulkee 2 - 3 -kertaisen matkan verrattuna vastaavaan polttomoottoriautoon. Vuoden 2030 tavoitteen mukainen sähköautojen määrä lisää kotimaista sähkönkulutusta, jota varten ei tarvita uusia tuotannollisia investointeja kun la- taus tehdään älykkäästi.

**Kotimaisen uusiutuvan energian käyttö kasvaa.** Sähkön tuotannosta noin 50% on kotimaista ja uusiutuvien osuus kotimaisesta energiasta 45%. Sähköauto on välttämätön osa uutta älykästä säh- köjärjestelmää toimien energijärjestelmässä sähkövarastona ja edistäen uusiutuvien energialähteiden kuten aurinko- ja tuulivoiman hyödyntämistä.

### **Sähköinen liikenne on älysähkön Cleantechia ja työllisyyttä**

Liikenteen sähköistyminen on jo avannut markkinat ja kasvattaa edelleen suomalaisille Cleantech-yritysten vientipotentiaalia älykkään latausinfrastruktuurin ja linja-autojen valmistuksessa. Sähköi- nen liikenne vetää kasvuun myös älykkään liikenteen ja sähköverkon ohjelmisto- ja palvelutoimitta- jia. Suomen kansainvälisesti vahva raskas työkone- ja hyötyajoneuvoteollisuus luo kilpailukykyä kasvattaen sähköisten ratkaisujen osuutta. Liikenteen laajamittaisella sähköistymisellä on laajoja vaikutuksia vaihtotaseeseemme.

## **TOIMENPIDE-EHDOTUKSET vuosille 2017-2021 Energia- ja ilmastostrategian tavoitteiden saavuttamiseksi**

### **Yleistä**

- Alla esitettyjen määräaikaisten ja rajoitettujen toimenpiteiden ensisijaisena tavoitteena on sähköiseen liikenteen markkinoiden ohjaus kiihdytyskaistalle vuosina 2017 – 2021.
- Latausjärjestelmien markkinoiden ajatellaan toimivan täysin markkinaehtoisesti vuoden 2021 jälkeen kun toimenpiteillä on saavutettu riittävä ajoneuvokanta..
- Toimenpiteet mitoitetaan siten, että investoinnit ovat etupainotteisia edistään samalla sähköautoilun yleistymistä ja että saavutetaan vähintään vuoden 2020 tavoitteet
- Toimenpiteiden tulisi olla etupainotteisesti voimassa vuosina 2017- 2021 tai kunnes yhteensä 25 000 sähköautoa on rekisteröity

### **Hankintahyvitys vähäpäästöisille autoille (alle 80g CO<sub>2</sub>/km)**

Markkinoiden avaaminen uusille teknologioille vaatii laajalle ostajakunnalle suunnattuja edistämistoimenpiteitä. Hankintahyvityskokeilussa ostaja saa hyvityksen uuden vähäpäästöisen auton hankintahinnasta.

- 4000 € hyvitys uuden täyssähköauton hankintahinnasta
- 2000 € hyvitys ladattavan hybridin (<80g CO<sub>2</sub>/km) hankintahinnasta
- Yli 10v vanhan auton romutuksesta palkkio 1000 €
- Tavoitteena 20 000 sähköautoa tai ladattavaa hybridiä
- Rahoitustarve n. 60 M€; rahoitus esim. väliaikaisella polttoaineverolla n.1 snt/litra (Diesel ja bensiini)
- Toimenpide on osa LVM:n JINFRAn toimenpiteitä.

### **Vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusarvon laskentamuutos**

Vähäpäästöisten työsuhdeautojen määräaikaisella veromuutoksella voidaan edistää sähköautojen käyttöönottoa ja jälkimarkkinaa nopeasti ja kustannustehokkaasti. Korkeintaan 500€/kk verotusarvon kompensointi kohdistetaan alle 50g CO<sub>2</sub>/km päästäville autoille ja sillä kompensoidaan päästötömän auton korkeampaan hankintahintaan perustuvaa korkeampaa verotusta.

- Lineaarinen verotusarvon alennus, enintään 500 €/kk kun päästöt <50g CO<sub>2</sub>/km
- Voidaan toteuttaa kustannusneutraalina toimenpiteenä
- Tavoite 5 000 sähköautoa tai ladattavaa hybridiä
- LVM:n JINFRA raportin toimenpide-ehdotus nro 7

### **Investointituki kattavalle latausverkostolle ja päästöjä vähentäville julkisen sähköbussiliikenteen hankkeille**

Sähköautojen latausverkosto rakennetaan pääosin markkinaehtoisesti. Sähköisten ajoneuvojen käytön kannalta välttämätön ja riittävän kattava pääteiden latausverkosto on rakennettava etupainotteisesti. Taajamaliikenteen mahdollistamiseksi myös erilaisten kiinteistöjen ja kadunvarsien pysäköintipaikkojen latausinvestointeja tulee edistää. Investointituella edistetään yritysten etupainotteisia ja riskipitoisia investointeja sekä julkisia hankkeita päästöjen vähentämiseksi.

- 35% investointituki latausverkostoon ja sähköbussiliikenteen hankkeille
- Jakeluverkkoinvestoinnit n. 70 M€, josta tuen osuus 21 M€
- Investointien arvonlisäverotuotto on noin 17 M€