



Teknologiamurroksesta mahdollisuudeksi

Vahvin globaali kasvualue

Sähköinen liikenne on nopeasti kasvava ja erittäin laajavaikutteinen uuden liiketoiminnan alue.

Sähköisten henkilöautojen myynnin ennustetaan 27-kertaistuvan vuoteen 2030 mennessä ja osuuden uusien autojen myynnistä nousevan 55 prosenttiin vuonna 2040. Sähköautojen määrän liikenteessä ennustetaan olevan noin 560 miljoonaa vuonna 2040. *)

Sähköistyvä liikenne synnyttää kokonaan uuden liiketoiminta-arvoketjujen verkon ja markkinan. Markkinan vahva kehitys haastaa Suomen kyvyn vastata kysyntään kilpailukykyisillä tuotteilla ja palveluilla.

Ajoneuvojen, latausverkostojen ja palveluiden lisäksi voimakkaasti kasvavat akku- ja sähkötekninen teollisuus sekä niihin liittyvät palvelut ja kiertotalous.

Suomen teknologiaviennin mahdollisuus

Nopea kasvu luo paineen liiketoiminnan voimakkaalle uudistamiselle. Ilman kehitystoimia, investointeja uuteen teknologiaan, tuotekehitykseen sekä kyvykkyyksien kehittämiseen jää osuutemme markkinakasvusta vaatimattomaksi.

Latausasemat palveluineen, ajoneuvot, akustot ja sähköiset voimalinjat ohjausjärjestelmineen, ohjelmistot sekä älykkään sähköverkon ratkaisut edustavat vientimahdollisuuksiemme kärkeä.

Sähköisen liikenteen, akkujärjestelmien, latausjärjestelmien, ajoneuvo- ja työkonevalmistajien tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoiminnan sekä ratkaisuiden pilotoinnin tukemiseen tulee panostaa, jotta toimiala Suomessa kehittyy maailman kärkijoukossa.

Osaamisen ja työllisyyden vahvistaja

Turvaamme tulevaisuutemme panostamalla sähköiseen liikenteeseen liittyvän osaamisen kehittämiseen ja koulutukseen. Nuorten osaajien työllisyys taataan parhaiten menestyvän globaalien liiketoiminnan kautta.

*) BloombergNEF



Sähköinen liikenne -toimialaryhmä

15.5.2019

Investointeja ja päästöjen vähentämistä edistävät toimenpiteet

Määräaikaiset ohjaustoimet, jotka edistävät sähköisen autokannan kasvua, vahvistavat myös liiketoiminnan, osaamisen sekä työllisyyden kehittymistä.

Autokannan kasvua tukevat lähivuosien kohdennetut toimenpiteet varmistavat autojen riittävän saatavuuden Suomen markkinoille sekä ohjaavat kuluttajia ja yrityksiä nollapäästöisten autojen valintaan.

Henkilöautoilun verotuksen pitkäjänteinen kehittäminen kohti päästöperusteista käytön verotusta nopeuttaa autokannan uudistumista vähäpäästöisemmäksi. Poistamalla **nollapäästöisten henkilöautojen** autovero sekä vuosittainen käyttövoimaverotus, saadaan päästöporrastusta kasvatettua välittömästi.

Nollapäästöisen työsuhdeautoilun käypään hankintahintaan perustuvaa korkeampaa verotusta madaltamalla saadaan käytettyjen nollapäästöisten autojen markkinoita kasvatettua merkittävästi lähivuosina.

Nollapäästöisten henkilöautojen hankintatuen korottaminen ja laajentaminen työsuhde- ja yritysautoihin määräaikaisena toimenpiteenä on tehokas ja kauaskantoinen keino päästöjen vähentämiseen parantaen myös autojen saatavuutta Suomessa.

Raskaan liikenteen päästöjä voidaan tehokkaasti ja nopeasti vähentää nestemäisten ja kaasumaisten biopolttoaineiden osuutta lisäämällä huolehtien samalla logistiikan kilpailukyvyistä. Myöntämällä **hankintatukea nollapäästöisille kaupunkilogistiikan ajoneuvoille** tavanomaisen auton hinnan ylittävältä osalta, nopeutetaan raskaan liikenteen siirtymistä kohti nollapäästöistä ja puhtaampaa kaupunkiliikennettä.

Latausinfrastruktuurin investointituet kannustavat kiinteistön omistajia, asunto-osakeyhtiöitä, latauspisteen omistajia sekä latauspalvelua tarjoavia yrityksiä aikaistamaan investointeja.

Julkisia hankintoja voidaan suunnata läpinäkyvästi kohti nollapäästöistä liikennettä tukemalla sähköajoneuvojen sekä latausinfrastruktuurin hankintoja.

Sähkövarastojen verottomuuden laajentaminen koskemaan myös latausasemien sekä kotitalouksien sähkövarastoja sekä sähköautojen akkuja tarjoaa uusia liiketoimintamahdollisuuksia älykkääseen energiajärjestelmään.

Sähköauton hankintaa voidaan edistää myös mahdollistamalla **käyttövoima-akun erillishankinta** autoverottomana palveluna.

Lisätietoja:

Heikki Karsimus, johtava asiantuntija, Teknologiateollisuus ry – heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi