

9.9.2020

Viite: Lausuntopyyntö VN/1470/2020 - VM022:00/2020

Hallituksen esitysluonnos eduskunnalle laeiksi vuoden 2021 tuloveroasteikosta sekä tuloverolain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Teknologiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta. Toteamme lausuntonamme kunnioittavasti seuraavaa:

Vuoden 2021 talousarvioesitykseen liittyvät liikenteen työsuhde-etujen verotusta koskevat muutosehdotukset ovat osa liikenteen päästöjen vähentämiseen tähtääviä toimenpiteitä ja niillä toimeenpannaan hallitusohjelmaa.

Ehdotuksen keskeinen sisältö on seuraavanlainen

- Työsuhdeauton verotusarvoa alennettaisiin 170 eurolla kuukaudessa niiden autojen kohdalla, joiden autoverolaissa tarkoitettu ajonaikainen hiilidioksidipäästö on 0 grammaa kilometriä kohden. Kyse olisi määräaikaisesta tuesta vuosille 2021–2023.
- Sähköautojen latausetu työpaikalla ja julkisissa latauspisteissä vapautettaisiin verosta vuosille 2021–2023.
- Työsuhdematkalipun verovapautta korotettaisiin 3 400 euroon vuodessa ja joukkoliikenteen osuus liikkumispalvelupaketista katsottaisiin työsuhdematkalipuksi.
- Työsuhdepolkupyöräetu säädettäisiin verovapaaksi eduksi 750 euroon asti vuodessa.
- Työsuhdesähköauton latauslaite katsottaisiin osaksi työsuhdeauton lisävarusteita.

Teknologiateollisuus ry katsoo, että hallituksen esitysluonnos on kokonaisuutena kattava ja hyvin perusteltu. Esityksen taustalla on liikenteen verotusta käsittelevän työryhmän väliraportti, jossa vaihtoehtoisia malleja on tarkasteltu perusteellisesti. Esityksen tueksi on tarkasteltu myös muissa maissa käytettyjä keinoja kestäväen työmatkaliikkumisen edistämiseksi. Työsuhteisiin liittyvillä verokannusteilla edistetään siirtymistä kohti vähäpäästöistä ja kestävää työmatkaliikkumista.

Kannatamme esitettyjä muutosehdotuksia, joiden tavoitteena on lisätä nollapäästöisten autojen osuutta työsuhdeautokannassa ja samalla vähentää liikenteen päästöjä. Työsuhdematkalippuun sekä työsuhdepolkupyöräilyyn liittyvien verokannusteiden lisääminen on kannatettavaa ja kasvattaa pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuutta työmatkoista.

Nollapäästöisen työsuhdeauton verotusarvon alentaminen

Tuen kohdentaminen kiinteänä euromääräisenä tukena työsuhdetäyssähköautoihin vastaa voimassa olevaa yksityishenkilöille suunnattua hankintatukea tuoden työsuhdeautoilijat tasavertaiseen asemaan hankintatuella hankitun yksityisautoilijan kanssa.

Lain soveltamisen jatkaminen vuoden 2025 loppuun asti olisi vaikuttavuudeltaan kattavampi ja muodostaisi täysimääräisen kannusteen autoille, jotka otetaan käyttöön viimeistään vuoden 2023

9.9.2020

alussa. Täyssähköautojen toimitusajat voivat helposti ylittää yli puolen vuoden kaventaen työsuhde-edun ohjausvaikutuksen aikaikkunaa.

Sähköauton latausedun verottomuus työpaikalla ja julkisissa latauspisteissä

Sähköautojen latausmahdollisuus työpaikoilla on kotilatauksen jälkeen tärkein työsuhdesähköautoilua ja arjen päästötöntä liikennettä edistävä tekijä. Työnantajan työntekijälleen tarjoama sähköauton lataaminen verovapaana etuna työpaikalla ja julkisissa latauspisteissä lisää ladattavien hybridien sähköllä ajamisen osuutta liikenteessä ja helpottaa sähköisen liikenteen arkea yrityksissä. Etu kannustaa myös työsuhdeautoksi valittavan ladattavan hybridiauton hankkimista käyttöetuautoksi vapaan autoedun sijaan.

Kotilatauslaite osaksi työsuhdeauton verollisia lisävarusteita

Työnantajan työsuhdeauton yhteydessä kustantaman kotilatauslaitteen hyväksyminen osaksi auton verollisia lisävarusteita huomioi osittain sähköautoilun kotilatauksen merkityksen tärkeimpänä lataustapana lisäten sähköön käytön osuutta ladattavalla hybridillä ajettaessa.

Koska kotilatauspisteen käypä arvo asennuskuluineen voi yksinään ylittää verovapaan lisävarusteiden arvon, yksinkertaisinta olisi käsitellä kotilatauslaitetta erillisenä autoon kuuluvana verovapaana lisävarusteena.

Pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen työmatkaliikenteessä

Työsuhdematkalipun verovapauden korottaminen 3400 euroon sekä MaaS -palvelupaketin joukkoliikenneosuuden sisällyttäminen työsuhdematkalippuun edistää kestävä ja vähäpäästöistä työmatkaliikennettä.

Sähköpolkupyörät lisäävät todennäköisyyttä käyttää pyörää työmatka-ajoihin ja tulisivat työsuhdesuhdepolkupyörinä paremmin huomioiduksi, jos verovapaus olisi ehdotettua astetta korkeampi.

Matti Mannonen, johtaja, Teknologiateollisuus ry

Lisätietoja antavat:

Johtava asiantuntija Heikki Karsimus,
puhelin 040 – 564 9020 ja heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi

Tämä lausunto on yhtenevä Teknologiateollisuus ry:n jäsenyhdistys Sähköinen Liikenne ry:n päästöttömän liikenteen edistämisenäkemyksen kanssa.