



1.10.2020

Tavoitteena sähköisen päästöttömät kilometrit

Sähkö on päästöttömien kilometrien mahdollistaja

Tieliikenteemme päästöttömät kilometrit maksimoituvat määrätietoisella ja kannustavalla sähköisen liikenteen osuutta lisäävällä toimenpideohjelmalla.

Tasapuolinen toimenpidekokonaisuus edistää kohtuuhintaisten uusien ja käytettyjen sähköautojen saatavuutta.

Sähköisen liikenteen sujuvuuden takaa koko maan kattava tarvelähtöisesti kasvava ja teknologiakehitystä seuraava julkinen latausverkosto. Sujuva investointien kustannuksia ja riskejä kompensoiva tuki kannustaa elinkeinoelämäämme kohti kestävästä kehityksen kärkeä.

Joukkoliikenteen ja muun palveluliikenteen latausverkosto rakentuu puhtaiden ajoneuvojen käyttöönoton myötä tarvelähtöisesti.

Yksilöille suunnattujen kannustimien on hyvä huomioida liikkumistarpeiden ja -tapojen moninaisuus.

Tehokkaimmillaan yrityksille ja yhteisöille kohdistetut kannustimet suuntaavat taloudellisia resursseja vähäpäästöisen teknologian kehittämiseen ja uuden liiketoiminnan investointeihin. Uudistuminen on tae tulevaisuuden menestykselle. Taloyhtiöiden kannustaminen latauspisteiden ja -valmiuksien rakentamiseen on välttämätöntä. Työpaikkojen voimakkaasti kasvava lataustarve edellyttää resursseja.

Yksilöiden, yritysten sekä muiden yhteisöjen tekemillä hankintapäätöksillä on ratkaiseva rooli liikenteen sähköistämässä. Yksittäiset toimenpiteet kumuloituvat merkittäväksi päästövähennysten yhteisvaikutukseksi. Ilman yhteistä panosta päästöttömät kilometrit jäävät vaatimattomiksi.

Päästöttömien kilometrien maksimointi tieliikenteessä tarkoittaa seuraavia asioita:

- A. Täyssähköisten ajoneuvojen merkittävä kasvu**
- B. Mahdollisuus lataamiseen kotona, työpaikalla ja toimipisteissä**
- C. Kattava julkinen latausverkosto**
- D. Raskaan liikenteen latauspisteisiin varautuminen**
- E. Joukkoliikenteen ja muun palveluliikenteen sähköistäminen**
- F. Ladattavien hybridien sähköajon kannusteet**



1.10.2020

Toimenpideohjelma 2021–2025

A. Täyssähköisten ajoneuvojen merkittävä kasvu

- Täyssähköisen henkilöauton hankintatuen korotus vastaamaan eurooppalaista tasoa ja tuen laajentaminen henkilöautojen lisäksi myös pakettiautoille (N1).
- Yritysten täyssähköiset henkilö- ja pakettiautot (N1) hankintatuen piiriin.
- Täyssähköisen työsuhdeauton verotusarvon alentaminen vastaamaan korotettua hankintatuen tasoa.
- Porrastuva hankintatuki täyssähkökuorma-autoille (N2 ja N3).
- Ajoneuvoveroon liittyvän käyttövoimaveron poistaminen sähköisen käyttövoiman osalta.
- Päästöperusteisuuden asteittainen vahvistaminen ajoneuvoveron perusosassa.

B. Mahdollisuus lataamiseen kotona, työpaikalla ja toimipisteissä

- Latausinfrastruktuurin ja tehokannustimen tason korotus taloyhtiöiden latausvalmiuden rakentamiseen
- Korotettu kotitalousvähennys latauspisteen asennukseen.
- Kotilatauspiste työsuhdeauton erilliseksi verovapaaksi lisävarusteeksi.
- Verottoman latausedun jatkaminen käyttöautoedun sekä työntekijän oman sähköauton osalta työpaikalla tai julkisessa latauspisteessä ladattavan sähkön osalta.
- Yritysten puhtaan teknologian investointikannustin latauslain velvoitteita kunnianhimoisempien työpaikka- ja toimipistelataushankkeiden toteuttamiselle.

C. Kattava julkinen latausverkosto

- Jatkuva hakuperusteinen investointituki latauslain velvoitteita kunnianhimoisempien normaalitehoisten julkisten latauspisteiden rakentamiseen.
- Investointituki latauslain velvoitteita kunnianhimoisempien suuritehoisten latauspisteiden rakentamiselle henkilöautoliikenteelle, kustannuksia ja riskiä kompensoiva tehokannustelisa.
- Investointituki suuritehoisten latauspisteiden rakentamiselle julkiseen tie- ja vesiliikenteen.

D. Raskaan liikenteen latauspisteisiin varautuminen

- Raskaan liikenteen latauspistesuunnitelmien tuki sekä latauspisteiden investointituki.

E. Joukkoliikenteen ja muun palveluliikenteen sähköistäminen

- Julkisen liikenteen latausinfra investointituki tai palveluhankinnan tuki.

F. Ladattavien hybridien sähköajon kannusteet

- Kattava koti- ja työpaikkalatausmahdollisuus lisää arjen sähköajokilometrejä.

Lisätietoja:

Sähköinen liikenne ry
Heikki Karsimus, toimitusjohtaja
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi

Sähköinen liikenne ry
Matti Rae, hallituksen puheenjohtaja
matti.rae@raecom.fi