



12.10.2020

Sähköisen tieliikenteen kasvuohjelma (150 M€) 2021–2023

Sähköisen tieliikenteen kasvuohjelma on panostus kestäväan liikenteeseen, työllisyyteen ja talouteen.

Tieliikenteemme pysyvien päästövähennysten kehityksen ratkaisevat pääosin yksityisen sektorin ja kotitalouksien panostukset nollapäästöisiin sähköajoneuvoihin sekä sähköajoneuvoja palveleviin latausinfrahankkeisiin. Autokannan teknologinen uusiutuminen ja latausverkoston rakentaminen on talouden kasvualusta yritysvetoisille kestäväan liikkumisen, uusiutuvan energian, älykkään sähköverkon sekä digitalisaation hankkeille.

Kasvuohjelman panostukset varmistavat päästövähennysten, talouden ja työllisyyden suotuisan kehityksen.

Kasvuohjelman 2021–2023 keskeiset tavoitteet

- **4** miljardin euron puhtaat ajoneuvohankinnat
- **300** miljoonan euron latausinfrainvestoinnit
- **80** miljoonan euron työllisyyspanostus vastaten n. **1500** henkilötyövuotta

Kasvuohjelman tuloksena pysyvät muutokset

- **150 000 sähköautokanta**, joista yli 30 000 täyssähköautoa
- **2** miljardia vuotuista päästötöntä kilometriä
- **0,8 TWh** vuotuinen energiansäästö
- **5%** päästövähennys

Kasvuohjelman taloudellisia resursseja tulee ohjata

- Latausinfrastruktuurin investointeihin: 70 M€
- Nollapäästöisen sähköajoneuvokannan vahvistamiseen: 60 M€
- Energiajärjestelmään, palvelukonsepteihin ja puhtaaseen energiaan liittyvät hankkeet: 20 M€

Tieliikenteen sähköistymisen kasvuohjelman pohjana on sähköisen liikenteen toimialan näkemys sähköajoneuvojen määrästä ja latauspisteiden kasvusta vuosille 2021–2023

Kpl Latauspisteet, -paikat (määrän lisäys)

- + 100 000 Latauspistettä taloyhtiössä ja omakotitalokiinteistöissä
- + 50 000 Työpaikka- ja asiointilatauspistettä, ei julkinen
- + 10 000 Julkista latauspistettä, peruslataus
 - + 800 Julkista latauspistettä, pikalataus
 - + 30 Joukkoliikenteen latauspaikkoja
 - + 20 Raskaan liikenteen demonstraatiohanketta

Kpl Ajoneuvot (määrän lisäys)

- + 25 000 Täyssähköiset henkilöautot
- + 600 Sähköbussit, muut palveluliikenteen ajoneuvot

Sähköinen liikenne on yhä vahvempi talousveturi

Sähköisen liikenteen kokonaisuus on kasvanut yhä merkittävämmäksi uuden liiketoiminnan lähteeksi ja talouden uudistajaksi. Latausinfra rakentaminen, latauspalveluliiketoiminta, erilaiset huolto- ja ylläpitotoiminnot, energialiiketoiminta, liikkumisen palvelut sekä autokauppa kasvavat



12.10.2020

Julkisen latausverkoston joustava rakentamisprosessi

Julkisten latauspisteinvestointien tuki on tarpeen ennakoitua 30 000 täyssähköautoon nousevan autokannan palvelutason säilyttämiseksi. Pikalatauspisteiden tarpeeksi arvioidaan 800 kpl ja normaalitehoisia latauspisteitä 10 000 kpl 2021–2023.

Julkisen pika- ja normaalitehoisen verkoston investointitarpeeksi vuosina 2021–2023 arvioidaan lähes 100 miljoonaa euroa.

Joukkoliikenteen, työkalu- ja erilaisten hyötyajoneuvojen sähköistäminen

Vaatimukset fossiilista polttoainetta käyttävien logistiikan arvoketjussa toimivien liikkuvien työkalu- ja hyötyajoneuvojen päästöttömyydestä ja energiatehokkuudesta kasvavat.

Raskaan liikenteen ja kaupunkilogistiikan latausverkoston demonstraatiohankkeet edistävät uusien erikoiskoneiden tuotekehitystä ja tuovat uusien ajoneuvojen energiatehokkuushyödyt tieliikenteeseen.

Rannikkokaupunkien vesiliikenteen päästövähennyksiä suunnitellaan toteutettavaksi sähköisten vesikulkuneuvojen avulla. Ensimmäiset vesitse tapahtuvaa joukkoliikennettä koskevat hankkeet ovat jo suunnitteilla.

Sähköiset ratkaisut ovat tehneet kaupunkiliikenteen bussit elinkaarikustannuksiltaan ylivoimaisiksi perinteisiin voimanlähteisiin nähden. Julkisen liikenteen latausinfrastruktuurin tukeminen vauhdittaa kaupunkien joukkoliikenteen päästöttömyyskehitystä ja energiaomavaraisuutta.

Energiajärjestelmään, palvelukonsepteihin ja puhtaaseen energiaan liittyvät hankkeet

Kasvava sähköautokanta sekä latausinfra luovat perustan yritysveitoille kestävän kehityksen, liikenteen vihreän siirtymän sekä digitalisaation hankkeille, joissa uudet liiketoimintamahdollisuudet muutetaan yritysten kasvuksi ja parantuneeksi kilpailukyvyksi.

Sähköajoneuvoja hyödyntävät digitaalisten liikkumispalvelukonseptien ja matkaketjujen kehityshankkeet vauhdittavat liikenteen energiatehokkuutta ja päästöttömyyskehitystä.

Ajoneuvojen sähkövarastoista syntyy älykkään latausverkoston avulla alusta energiajärjestelmään liittyville digitaalisille palvelukonsepteille. Hankkeet, joissa sähköautojen sähkövarastoja hyödynnetään sähköverkon kysyntäjoustoon sekä kuormantasauksiin, vauhdittuvat entisestään.

Kannustetaan puhtaan energian hankkeisiin, joissa kasvavan sähköautokannan sähkövarasto ja sähkönkulutus linkitetään älykkään latausteknologian avulla digitaalisia ratkaisuja hyödyntäen uusiutuvien energialähteiden, kuten tuuli ja aurinko, vaihtuvaan tuotantoon.

Hankkeisiin tulisi varata n. 20M€

Sähköisen tieliikenteen kasvuohjelma (2021–2023)

150 miljoonan kasvuohjelmalla edistetään päästöttömien ajoneuvojen hankintaa sekä maksimoidaan tieliikenteen päästöttömät kilometrit.



12.10.2020

Kasvuohjelman taloudellisten resurssien suuntauksessa tulee huomioida:

- Täyssähköisten henkilöautojen määrän kasvun vahvistaminen
- Taloyhtiöiden latausvalmiuden ja kotilataamisen edistäminen
- Julkisen latausinfrastruktuurin sujuva rakentaminen

- Kaupunkien ja yritysten yhteistyö julkisen liikenteen sähköistämiseksi
- Kaupunkilogistiikkaa palvelevan latausinfrastruktuurin demonstraatiohankkeet
- Raskaan sähköisen liikenteen demonstraatiohankkeet

- Energiajärjestelmään, palvelukonsepteihin ja puhtaaseen energiaan liittyvät hankkeet

Lisätietoja:

Sähköinen liikenne ry
Heikki Karsimus, toimitusjohtaja
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi

Sähköinen liikenne ry
Matti Rae, hallituksen puheenjohtaja
matti.rae@raecom.fi