



16.10.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Lausuntonamme esitämme seuraavaa.

Kannatamme esitetyn romutuspalkkiokampanjan tavoitetta edistää autokannan uusiutumista, liikenteen sähköistymistä ja vaihtoehtoisten polttoaineiden yleistymistä.

Vahvaa kehitystä on varjostanut koronavirusepidemia tuotanto- ja toimituskatkoksineen jättäen jälkensä autojen kokonaisensirekisteröintimääriin ja autokannan uusiutumistahtiin. Lakiesityksen tuki-instrumentit vastaavat autokaupan alentuneeseen kysyntään vähäpäästöisyyttä edistävällä tavalla.

Täyssähköautojen hankintatuen käyttö on kasvanut merkittävästi vuonna 2020 piristäen erityisesti ensirekisteröitävien uusien autojen kauppaa.

Täyssähköauton hankintatuki romutuspalkkiokampanjan yhteydessä mahdollistaa täyssähköautohankinnan yhä useammalle täyssähköautojen tarjonnan kasvaessa myös pienemmissä kokoluokissa tulevana vuosina.

Yli 10 vuotta vanhan auton vaihtaminen uuteen täyssähköautoon on edelleen monelle kuluttajalle haastavaa ja hiemankin suurempi täyssähköauton hankinnan romutuspalkkio alentaisi hankintakynnystä olennaisesti.

Hankintatuen ja romutuspalkkion yhdistelmää ehdotamme täyssähköautojen osalta jatkettavaksi vuoden 2023 loppuun.

Heikki Karsimus, Sähköinen liikenne ry