



8.2.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Lausuntonamme esitämme seuraavaa.

Kannatamme hallituksen esitystä, joka pyrkii kasvattamaan nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta julkisissa hankinnoissa. Päästövähennysten ja energiatehokkuuden kannalta kestävin ja tehokkain tapa on uudistaa ajoneuvokantaa.

Sähköiset ratkaisut ovat tehneet kaupunkiliikenteen bussit elinkaarikustannuksiltaan erittäin kilpailukykyisiksi perinteisiin voimanlähteisiin nähden. Sähköbussit ovat joukkoliikenteen sähköistymisen valtavirtaa. Julkisten hankintojen kautta voidaan suotuisaa kehitystä vahvistaa ja edistää Suomen tieliikenteen fossiilittomuustavoitetta.

Lakiesitys on mielestämme hyvä kokonaisuus, jossa on huomioitu tarkoituksenmukaisesti direktiivin soveltamisen vapausasteet kokonaisuuden kannalta tasapainoisella tavalla.

Ennustettava tulevaisuus

Ajoneuvojen hankintavelvoitteen ajoittuminen pitkälle ajanjaksolle antaa sekä hankintaorganisaatioille että palvelutarjoajille aikaa ajoittaa investoinnit tarvetta vastaaviksi. Myös veloitteen päästönormien alentumista noudatteleva pitkäjänteinen linjaus lisää ennustettavuutta.

Alueelliset erot ovat huomioon otettavia kuntakohtaisissa velvoitteissa.

Puhtaan ajoneuvon määritelmän laajuus sisällyttää useita erilaisia ajoneuvojen käyttövoimavaihtoehtoja ja antaa palvelutarjoajille mahdollisuuden valita kuhunkin käyttötarkoitukseen sopivin ajoneuvo. Puhtaan ajoneuvon kriteerit noudattelevat hyvin tiukentuvia päästönormeja.

Julkiset hankinnat toimivat suunnannäyttäjänä ja esimerkkinä vähäpäästöisen liikenteen edistämisessä etenkin raskaiden hyötyajoneuvojen ja linja-autojen osalta.

Ajoneuvotarjonta kasvussa

Vähä- ja nollapäästöisten ajoneuvojen käyttö parantaa energiatehokkuutta ja alentaa operoinnin kustannuksia. Pitkä siirtymäaika antaa palvelutarjoajille mahdollisuuden seurata teknistä kehitystä ja ajoneuvojen tarjontaa investoidakseen heille parhaiten sopivaan kalustoon.

On nähtävissä, että automallien saatavuus on merkittävästi parantumassa ja autotehtaat ovatkin ilmoittaneet 130 uuden henkilöautomallin lanseerauksesta vuonna 2021.

Päästönormit ohjaavat myös pakettiautojen tarjontaa vastaamaan eurooppalaisen puhtaiden ajoneuvojen direktiivin käyttöönoton myötä kasvavaa kysyntää.



8.2.2021

Panoksia latausverkoston kehittämiseen

Sähköisen liikenteen julkinen latauspisteverkosto on viime vuosina laajentunut kattamaan yli 4400 latauspistettä mahdollistaen lähes koko Suomen kattavan liikenteen. Rakennusten latauspisteitä ja niihin varautumisia lisäävä velvoite muuttaa yhä useamman kiinteistön pysäköintialueen vähintäänkin sähköiseen henkilöautoliikenteeseen soveltuvaksi latauspaikaksi.

Puhtaiden ajoneuvojen käyttöön tarvittavien latauspisteiden hankintaan ja operointiin on olemassa useita vaihtoehtoja yksityisten ja julkisen sektorin toimijoiden yhteistyönä. On kuitenkin tarpeen varmistua siitä, että puhtaiden ajoneuvojen sujuva käyttö mahdollistetaan latausverkostoa edistävillä ohjaustoimilla.

Raskaan liikenteen latauspisteisiin varautuminen olisi hyvä aloittaa liiketoimintavetoisilla pilottihankkeilla yhteistyössä julkisen sektorin kanssa.

Liikennejärjestelmän suunnittelussa on olennaista huomioida yhteiskäyttöiset ja skaalautuvat latausjärjestelmät, jotka ovat välttämättömiä joukkoliikenteen sekä muun ammatti- ja palveluliikenteen sähköistymisessä.

Taloukasvua ja osaamista

Julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankintojen asteittainen siirtyminen puhtaampiin ajoneuvoihin vahvistaa tieliikenteen päästöttömyyskehitystä myös muun kuin vahvasti kasvavan henkilöautokannan osalta.

Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla ja niiden käyttöönotolla on pitkäaikaisia vaikutuksia talouteen ja työllisyyteen. Globaalisti kasvavan sähköistymistrendi on tukeva pohja investoinneille. Uudet kehittyvät sovellusalueet tarjoavat oppimispolun myös nuorille osaajille.

Heikki Karsimus, Sähköinen liikenne ry
Toimitusjohtaja

Matti Rae, Sähköinen liikenne ry
Hallituksen puheenjohtaja