



16.9.2021

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta

Sähköinen liikenne ry kiittää mahdollisuudesta kertoa näkemyksiään sähköisen raskaan liikenteen kehittämiseen tarkoitetusta ekosysteemituesta.

Asetusehdotus tukee päästövähennystavoitteiden saavuttamista

Asetuksessa säädetään valtion talousarviossa sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen osoitetun valtionavustusmäärärahan käyttötarkoituksesta ja myöntämismenettelyistä.

Asetusehdotus ekosysteemituesta sähköisen raskaan liikenteen kehittämiseen on ajoitukseltaan oikea ja tarpeellinen toimenpide. Suomen hiilineutraaliustavoitteen ja tieliikenteen päästövähennystavoitteiden kannalta raskaan liikenteen sähköistyksellä on merkittävä rooli.

Näkymät raskaan liikenteen sähköistymiseen

EU:n päästövähennystavoite, tehostuvat ajoneuvojen päästöstandardit sekä älykkään ja kestävä liikunnan strategia osoittavat yhä selkeämmin tieliikenteen sähköistymisen pääasialliseksi keinoksi kohti puhtaampaa liikennettä.

Autovalmistajien strategiavalinnoissa sähköistymisestä on tullut tärkein keino päästövähennysten aikaansaamisessa myös raskaamman liikenteen osalta tällä vuosikymmenellä.

Suuritehoisten latausratkaisujen, akkuteknologian ja digitalisaation kehitys luovat hyvän perustan ottaa käyttöön raskasta liikennettä palvelevat latauspalvelut sekä päästöttömät sähkökäyttöiset ajoneuvot.

Raskas liikenne sähköistyy jo lähivuosina lähtien kaupunkilogistiikasta

Yritysten kasvava kiinnostus kohti puhtaampaa logistiikkaa sekä sarjatuotantoon perustuvien täyssähkökuorma-autojen tulo markkinoille vuonna 2022 laajentavat liikenteen sähköistymisen myös raskaampaan liikenteeseen.

Kuljetuspalveluiden ostajien vaatimukset puhtaiden ajoneuvojen käytöstä asettavat kalustoon investoivat toimijat haastavaan asemaan. Palveluketjun kehityksen välttämättömänä edellytyksenä ovat sähköisten kuorma-autojen saaminen markkinoille sekä niiden käyttöön soveltuvat latausratkaisut ja -palvelut.



16.9.2021

Pilottien ja liiketoimintalähtöisten hankkeiden kautta sähköiseen raskaampaan liikenteeseen

Valmistelussa olevan hankintatuen laajentaminen vuonna 2022 täyssähkökuorma-autoihin on perusteltu markkinan käynnistämiseksi ja ensimmäisten toimijoiden riskien kohtuullistamiseksi. Alkupainotteinen tuki tarvitaan raskaan liikenteen ja hyötyajoneuvojen sähköistymisen käynnistymiseksi. Konversiotuki vahvistaa kotimaisen sähköisten ajoneuvojen osaamispohjan kehitystä edistään osaltaan raskaan liikenteen sähköistymisen kehitystä.

Suunnitellulla ekosysteemiavustuksella sähköisen raskaan liikenteen kokeilu ympäristöihin sekä teknologia- ja palvelukehityshankkeisiin on merkittävä vaikutus täyssähköisten kuorma-autojen, hyötyajoneuvojen ja työkoneiden hankintapäätöksiin.

Liiketoimintaympäristöön perustetut yritys vetoiset hankkeet, joista niihin osallistuvilla on mahdollisuus saada käyttökokemuksia ja kerryttää osaamista sähköisen raskaan liikenteen kokonaisratkaisusta edistävät parhaiten uuden teknologian käyttöönottoa.

Yhteistyö kaupunkien sekä tutkimusyhteisöjen kanssa on välttämätöntä osaamispohjan laajentamiseksi.

Onnistuneet hankkeet tuottavat globaaleilla markkinoilla kasvavia yrityksiä aivan samoin kuin henkilöautojen latausratkaisujen ja -palveluiden alueella olemme nähneet.

Kehitysinvestointien takaisinmaksuaikaa ja toimijoiden riskiä pienennetään suuntaamalla oikeantasoisia tukiresursseja myös kypsemmässä vaiheessa oleviin teknologioihin, joiden käynnistyminen ilman tukea olisi epävarmaa. Lyhyen tähtäimen onnistumiset ja tulokset ovat tärkeitä koko sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemiselle kehitykselle pitkällä aikavälillä.

Uusien innovaatioiden ja liiketoimintakehityksen ohella myös logistiikka- ja terminaalioperaattoreiden selvityshankkeet sekä demonstraatiot ovat ensiarvoisen tärkeitä raskaamman sähköisen liikenteen kaupallistamisessa.

Kokeellisen kehittämisen ohella teollinen tutkimus luo pitkäjänteisen perustan kehittää sähköisen raskaan liikenteen osaamista, jota voidaan hyödyntää tulevaisuuden tarpeita palveleviin teknologioihin ja innovaatioihin.

Skaalautuvat yhteiskäyttöiset latauskentät ovat välttämättömiä sähköistymisen kehitykselle

Raskaan liikenteen latauspisteiden vaatiman tilantarpeen huomioiminen kaavoituksessa sekä varautuminen suuritehoisten latauskenttien sähköjakeluun sekä lataustehojen kasvuun on tärkeä ennakoida hankkeiden ja kokeiluympäristöjen mahdollistamiseksi.



16.9.2021

Yhteiskäyttöiset latauskentät kaupunkiseudulla palvelevat parhaimmillaan monipuolisesti täyssähköisiä kuorma-autoja, hyötyajoneuvoja sekä työkoneita. Voimakkaasti sähköistyvän bussiliikenteen latausinfrastruktuurin hyödyntäminen muun raskaan liikenteen lataustarpeisiin on kustannustehokasta.

TEN-T ydinverkko ja kattava verkko sekä kaupunkisolmukohtat ovat luontevia sijoituskohteita suuritehoisille latauskentille ja -asemille palvelen raskaan liikenteen sähköistymistä pitkälle tulevaisuuteen. Varikko- ja pysäköintialueet tarjoavat luontevia latausasemien sijoituspaikkoja esimerkiksi edullisempaan ja pienempitehoiseen yön yli lataukseen, jolloin latauspisteitä voi olla enemmän.

Digitaalisilla palveluilla mahdollistetaan sujuva lataus ja häiriötön logistiikka sekä latauksen optimointi hinnan mukaan.

Käytännön kokeiluympäristöihin tarvitaan kannustimia ja yhteistyötä

Raskaan sähköisen liikenteen kokeiluympäristöihin kohdistettavalla ja oikein mitoitettulla tuella kannustetaan yksityisen ja julkisen sektorin sekä tutkimusyhteisöjen toimijoita yhteistyöhön sekä perustamaan kokeiluympäristöjä, jotka vastaavat arkipäivän sähköistymisen haasteisiin ja talouden toimijoiden tarpeisiin.

Kokeiluympäristön perustaminen on yksittäiselle toimijalle taloudellisessa ja lupamielessä haasteellinen. Kokeiluympäristöjen skaalautuminen monipuoliseksi verkostoksi ja kokonaisuudeksi nopeuttaa innovaatioiden käyttöönottoa.

Palveluja ja tuotteita hankkivat ja käyttävät tahot tarvitsevat tukea luodakseen alustoja, joilla mahdollistetaan sähköisten raskaan liikenteen operointi ja saadaan oppeja uusista toimintamalleista. Kokeilukulttuurin edistäminen on raskaan liikenteen sähköistymisen edistämiseksi tärkeää.

Sähköinen liikenne ja energiajärjestelmä integroituvat digitaalisesti

Kaupunkilogistiikasta alkavan raskaan liikenteen sähköistymisen myötä myös lataustehoja kasvatetaan ja latausasemat laajentuvat suuritehoisiksi jopa yli megawatin latauskentiksi nostaten investoinnit kertaluokkaa suuremmiksi.

Sähköautojen ja älykkään latausinfrastruktuurin myötä liikenne integroituu vahvemmin osaksi älykästä energiajärjestelmää. Kaksisuuntainen lataus, sähkövarastot, digitaaliset palvelut mahdollistavat tehokkaammin päästöttömän sähkön käytön liikkumiseen.

Lisätietoja:

Heikki Karsimus, Sähköinen liikenne ry
Toimitusjohtaja
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi

Matti Rae, Sähköinen liikenne ry
Hallituksen puheenjohtaja
matti.rae@raecom.fi