



7.10.2021

Liikenne ja viestintäministeriö

Hallituksen esitysluonnos eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Lausuntonamme esitämme seuraavaa.

Kohti fossiilittoman liikenteen tiekartan täyssähkötavoitteita

EU:n päästövähennystavoite, tehostuvat päästöstandardit ja älykkään ja kestävä liikumisen strategia viitoittavat yhä selvemmin tietä kohti sähköistä liikennettä. Autovalmistajien viimeaikaiset strategiavalinnat ovat vahvistaneet sähköistymisen olevan tärkein keino puhtaampaan liikenteeseen siirtymisessä.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteena on 700 000 henkilöautoa, joista vähintään puolet on täyssähköautoja. Vuonna 2030 joka neljäs ajettu henkilöautokilometri on sähköinen nostaen sähkön henkilöautoliikenteessä merkittävimmäksi päästöjen vähentäjäksi ohi biopolttoaineiden ja -kaasun.

Ensirekisteröintien perusteella lähes joka kolmas on valinnut uudeksi autokseen sähköauton. Vuonna 2021 rekisteröidyistä uusista sähköautoista useampi kuin joka neljäs on täyssähköauto ja niiden osuuden odotetaan kasvavan merkittävästi hankintahintaeron pienentyessä ja latausverkoston laajentuessa.

Sähköpakettiautojen mallivalikoiman laajeneminen jo avannut laajempia mahdollisuuksia siirtyä sähköiseen liikenteeseen.

Sähköä arvioidaan nousevan merkittäväksi vaihtoehdoksi kaupunkilogistiikan ja hyötyajoneuvojen sektoreissa puhtaampaan liikenteeseen kohdistuvien kasvavien vaatimusten seurauksena.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätöksen tavoitteita tukevat määrärahat

Hankintatuen vaikuttavuuden tulee vastata fossiilittoman liikenteen tiekartan ja valtioneuvoston periaatepäätöksen asettamiin täyssähköautotavoitteisiin. Määrärahan tarvetta tulee arvioida ennakoivasti saumattoman ja häiriöttömän sähköistymiskehityksen varmistamiseksi.



7.10.2021

Täyssähköautojen hankintakynnystä alentava hankintatuki

Täyssähköautojen markkinahintakehitystä myötäilevä ja ennakoitava hankintatuen taso tuo lisää vaikuttavuutta ja tehokkuutta ohjaukseen. Useammalle vuodelle ulottuva hankintatuki tasaa kysynnän vaihteluja ja antaa kuluttajille aikaa päätöksentekoon.

On tärkeää, että hankintatuki jatkuu mahdollisimman ennustettavana ja sen piiriin pääsevät myös ne kuluttajat, joille sähköautojen hintataso on edelleen haastava.

Ajotarpeisiin sopivan täyssähköauton hankinnan mahdollistava hintaraja

Autokanta sähköistyy ja uusiutuu pääsääntöisesti ensirekisteröintien kautta ja oikein mitoitettu hankintatuki yhdessä täyssähköautojen autoveron poiston kanssa nopeuttaa siirtymistä täyssähköautoilijaksi. Hankintatuen hintarajan korottaminen tuo yksityisautohankinnan ja yksityisleasingin tasaveroisempaan asemaan suhteessa työsuhdeautoetuun, jossa hintarajaa veroedulle ei ole.

Pakettiautoajat ja -kuljetukset sähköisiksi

Yritysten työajokäyttöön lyhyehköille matkoille soveltuvien täyssähköpakettiautojen mallivalikoima on jo laajentunut kattamaan monien toimijoiden ajo- ja kuljetustarpeet. Hankintatuella on merkittävä vaikutus yritysten ajoneuvokannan uudistamisessa.

Ehdotettu hankintatuki edistää pakettiautokannan sähköistymistä.

Raskaan liikenteen ja hyötyajoneuvojen sähköistyminen

Yritysten kasvava kiinnostus kohti puhtaampaa logistiikkaa sekä sarjatuotantoon perustuvien täyssähkökuorma-autojen tulo markkinoille vuonna 2022 laajentavat liikenteen sähköistymisen myös raskaampaan liikenteeseen.

Hankintatuen laajentaminen täyssähkökuorma-autoihin on perusteltua markkinan käynnistämiseksi ja ensimmäisten toimijoiden riskien kohtuullistamiseksi.

Pidämme hyvänä painoluokkiin perustuvaa hankintatukea, mutta akkukapasiteettien sisällyttäminen hankintatuen ehtoihin ei ole tarpeen.

Ajoneuvojen akkukapasiteetit valitaan käyttötarkoitusten ja liiketaloudellisten reunaehtojen mukaisesti, jolloin ajoneuvoja voidaan soveltaa joustavasti erilaisiin kuljetustarpeisiin.

Heikki Karsimus, Sähköinen liikenne ry
Toimitusjohtaja

Matti Rae, Sähköinen liikenne ry
Hallituksen puheenjohtaja