



Sähköisen liikenteen tilannekatsaus Q4/2021



Sähköinen liikenne
E-mobility

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Vuoden 2021 lopussa teillämme liikkui **99 910** sähköautoa, joista lähes **joka neljäs on täyssähköinen**.

Yhteensä **44 592** sähköauton lisäys autokantaamme vuonna 2021 osoittaa sähkön muuttuneen henkilöautoliikenteessä vaihtoehdosta valtavirraksi. Täyssähköisten mallien osuus kaikista uusista henkilöautojen rekisteröinneistä oli joulukuussa 24% nousten ohi ladattavien hybridien.

Sähköisen liikenteen kokonaisuus on kasvanut yhä merkittävämmäksi uuden liiketoiminnan lähteeksi ja talouden uudistajaksi. Latausinfra rakentaminen, latauspalveluliiketoiminta, erilaiset huolto- ja ylläpitotoiminnot, energialiiketoiminta, liikkumisen palvelut sekä autokauppa kasvavat liikenteen sähköistymisen tahdissa digitaalisia ratkaisuja hyödyntäen. Liikenteen sähköistyminen muuttaa laajasti myös toimialan koulutus- ja osaamistarpeita.

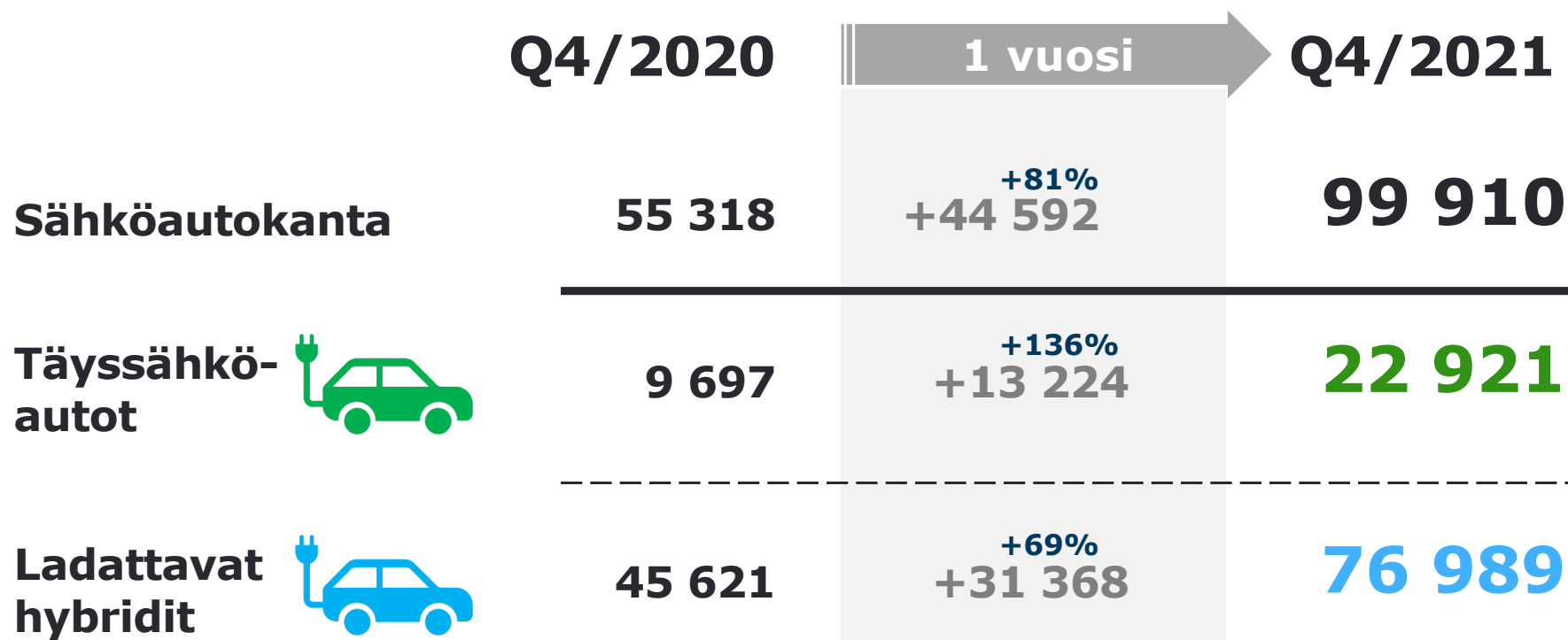
Digitaaliset ratkaisut luovat edellytykset kustannustehokkaalle latauspalveluiden toteuttamiselle ja tiedon jakamiselle. Digitaalisesti liitetyt latauspisteet ja lataustehon säätö latauksen aikana ovat älykkään latauksen perusta. Älykäs lataus on mahdollista toteuttaa reaaliaikaisena tai pidemmän aikavälin ohjauksena ja edistää siten latauspisteiden ja sähköverkon sekä vaihtelevasti käytettävissä olevan uusiutuvan sähköntuotannon yhteistoimintaa.

Sähköautojen sujuva käyttö edellyttää latausverkoston kehittämistä autoilijoiden liikkumistarpeita vastaavasti. Voimakkaasti kasvavan täyssähköautokannan riittävän latauspalvelutason ylläpitäminen ei ole mahdollista ilman merkittäviä investointeja suuritehoiseen latausinfraan. Latausinfrainvestoinnin ja operoinnin taloudellisena perustana on latauspisteen käyttöaste, joka on sitä suurempi mitä paremmin latausinfra palvelee kasvavaa sähköistä liikennettä. Raskaan liikenteen ja henkilöautoilun latausinfra yhteiskäyttömahdollisuus pienentää toimijoiden investointiriskiä edistäen markkinaehtoista rakentamista.

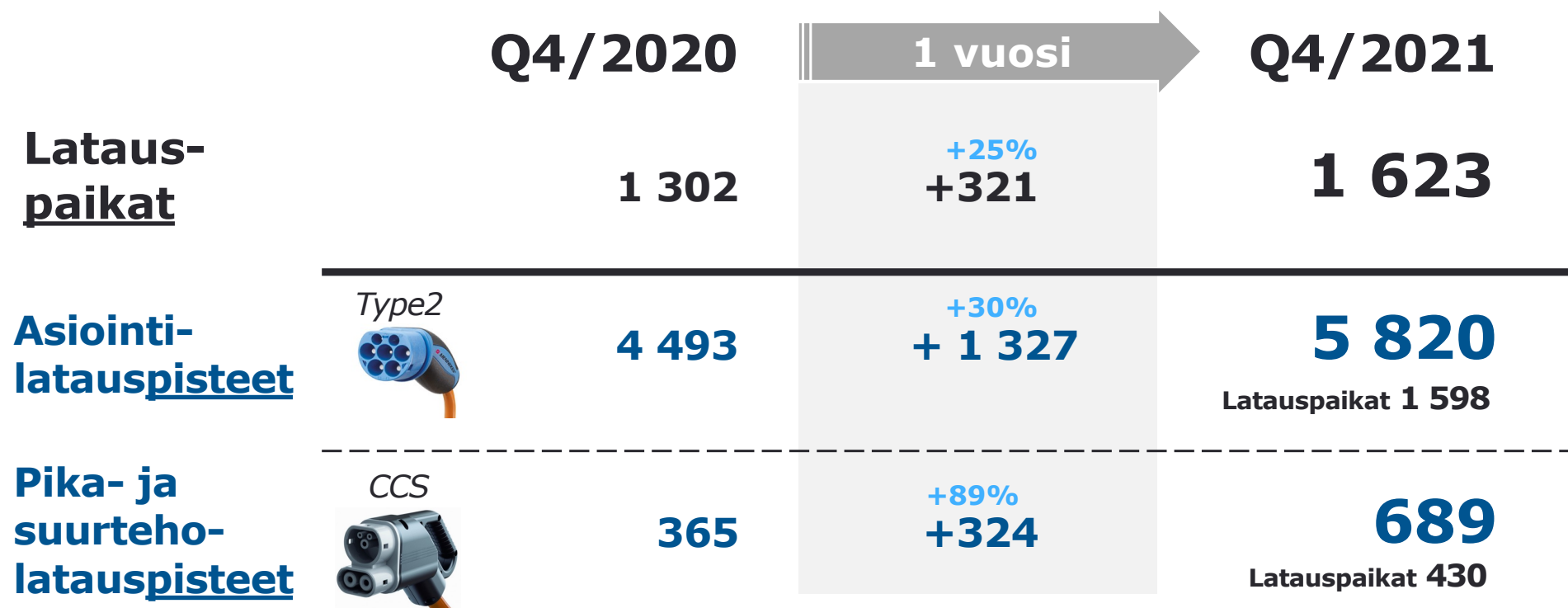
Henkilöautojen julkisten suurteholatauspisteiden voimakas kasvu vastaa erinomaisesti täyssähköautojen määrän vahvaan kasvuun. Ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimukset edellyttävät kuljetuspalvelujen ajoneuvohankintojen siirtymistä valtaosin puhtaampiin vaihtoehtoihin. Linja-auto- ja muun raskaamman liikenteen sähköistyessä kasvaa myös suuritehoisempien latauspisteiden tarve vastaavasti. Puhtaiden ajoneuvohankintojen kannustekokonaisuus tieliikennesektorissa on välttämätön infrastruktuurituen rinnalla päästöttömien kilometrien edistämiseksi.

Sähköauton hankintaan, lataamiseen, käyttötapoihin, kierrättämiseen sekä taloyhtiöiden latauspistehankintaan liittyvät tiedot madaltavat kotitalouksien kynnystä siirtyä sähköautoiluun. Luotettavan ja puolueettoman viestinnän avulla vauhditetaan kestävästä kehityksestä edistävien ratkaisujen yleistymistä myös työsuhteautoilussa.

Sähköautokannan kehitys

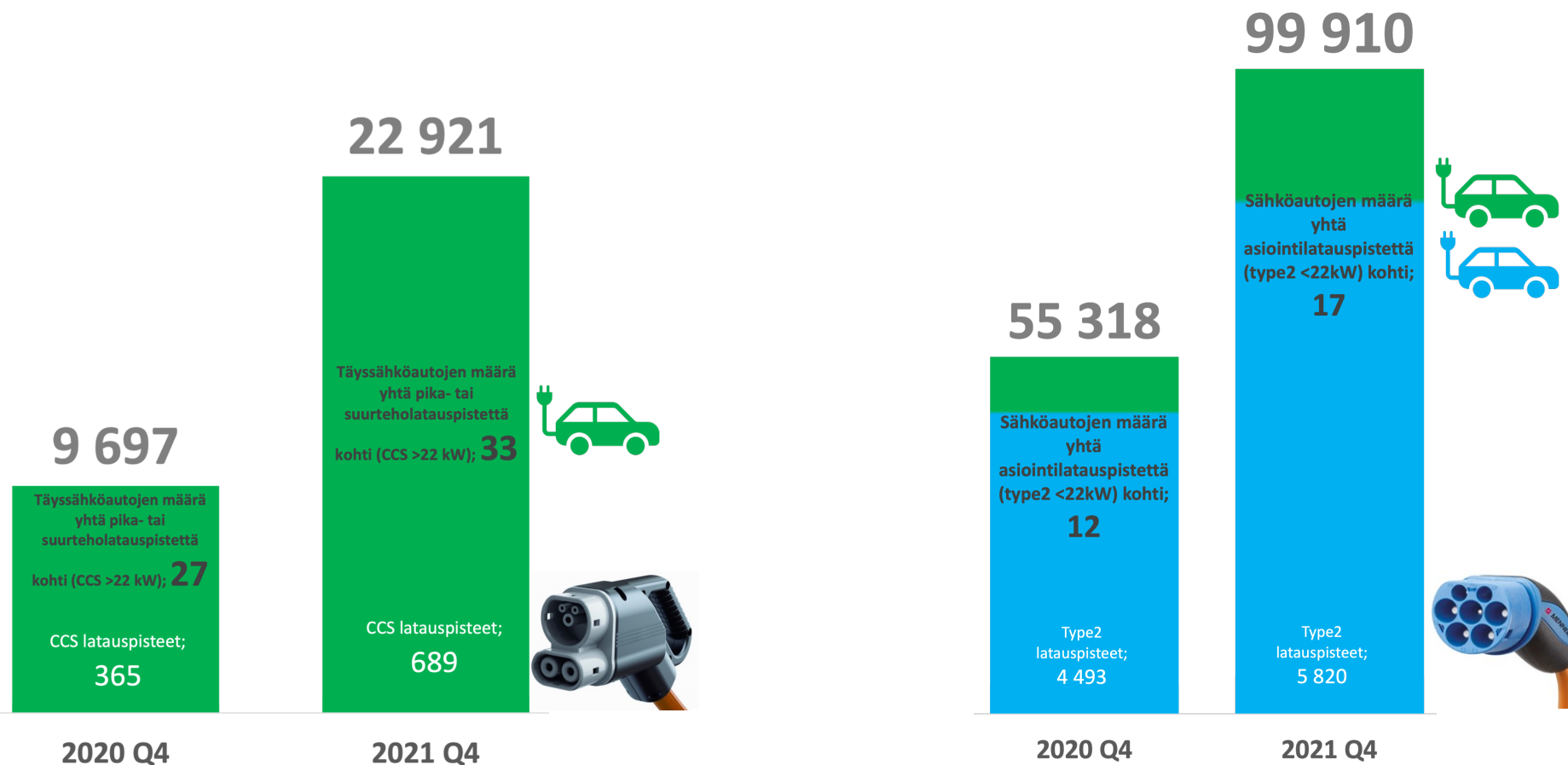


Latausverkoston kehitys, Latauspaikat ja -pisteet



Tesla Supercharger (78 kpl) – latauspisteet eivät sisälly lukuihin. Pikalatauspisteet CCS-pikalatauspisteiden mukaan

Latausverkoston suhde sähköautokantaan



Suosituimmat sähköautomerkit – 2021



Sähköautokannan kasvu
vuonna 2021 (12kk)

+44 592



Täyssähköautot

+ 13 224

Ladattavat hybridit



+ 31 368



TESLA

+ 3 029

6 450



+ 2 679

4 037



+ 1 094

2 124



+ 5 509

17 017



+ 5 292

12 450



+ 5 273

11 554

Sähköisen liikenteen kasvun edistäminen



Hankintatuki 2018-2021 (täyssähköautot)

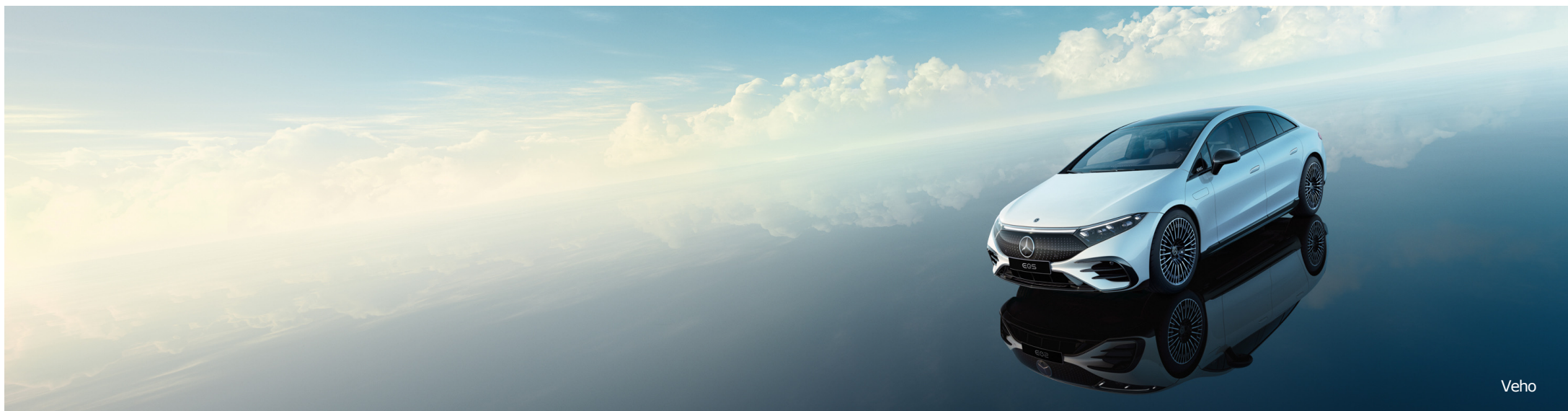
- Kirjaukset / Rekisteröinnit 2021 (1-11) : 4 534 / 3 685 kpl
- Kirjaukset / Rekisteröinnit 2018 - 11/2021 : 8 022 / 6 652 kpl (tuki yhteensä 16,04 M€)

Latausinfra-tuki asuinrakennuksille 2018 - 2021

- Hakemukset/latausvalmiudet 2021 lopussa : 2 100 / 43 042 kpl

Infratuki sähkön liikennekäytön edistämiseksi 2018 - 2021

- Linja-autojen latauspisteet 234 kpl
- Suuritehoiset latauspisteet 280 kpl
- peruslatauspisteet 131 kpl





Suomen sähköautokannan kasvutavoitteet ja kannan kasvun edistäminen

Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätös

TAVOITTEET

Tavoitteena kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta ja liikenteen muuttaminen nollapäästöiseksi vuoteen 2045 mennessä. Tavoitteena myös fossiilisten liikennepolttoaineiden myynnin lopettaminen kotimaan liikenteeseen vuoteen 2045 mennessä.

Sähköautokanta 2030 - tavoitteet

- ❑ 700 000 sähköautoa, joista vähintään puolet täyssähköautoja
- ❑ 4 600 raskasta sähköajoneuvoa

Latausinfra 2030 - tavoitteet

- ❑ jokaiselle täyssähköautolle löytyy latauspiste myös yön yli tapahtuvaan lataukseen.
- ❑ vähintään yksi julkinen pikalatausasema sataa täyssähköautoa kohti

Tieliikenteen sähköistymistä edistävät tiekartan ensimmäisen vaiheen toimenpiteet

TOIMENPITEET

- Jatketaan ja korotetaan liikennesähkön ja –kaasun julkisen jakeluinfrastruktuurin tukea
- Jatketaan ja korotetaan yksityisen latausinfraan tukea taloyhtiöille. Laajennetaan tuki kattamaan taloyhtiöiden lisäksi myös työpaikat.
- Arvioidaan huoltoasemaketjuille suunnatun, sähköautojen latauspisteitä koskevan veloitteen mahdolliset toteuttamistavat.
- Edistetään tasapuolisesti ja syrjimättömästi tarjottavien latauspalveluiden yhteiskäyttöä ja roamingia
- Vaikutetaan EU:n henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvojen valmisteluun niin, että lainsäädäntö tuo maksimaalisen hyödyn liikenteen päästövähennyksille myös Suomessa. Varaudutaan vastaavaan vaikuttamiseen myös raskaan kaluston raja-arvojen osalta
- Jatketaan täyssähköautojen nykyistä hankintatukea ja korotetaan tukisummaa
- Otetaan käyttöön uusi hankintatuki sähkö- ja kaasukäyttöisille pakettiautoille.
- Otetaan käyttöön uusi hankintatuki sähkökäyttöisille kuorma-autoille.
- Ryhdytään määrätietoisesti toteuttamaan puhtaiden ajoneuvo- ja palveluhankintojen direktiiviä Suomessa
- Käynnistetään ajoneuvoihin ja vaihtoehtoiisiin käyttövoimiin liittyvä laaja tutkimusohjelma

Lainsäädäntö ohjaa kohti suuria latauskenttiä ja suurteholatausta



Euroopan unioni on parhaillaan päivittämässä vähäpäästöisten ajoneuvojen tankkaus-/latausinfrastruktuuria koskevaa direktiiviä (AFI, 2014/94/EU). Direktiivi on tarkoitus muuttaa samalla asetukseksi, jolloin sitä tulisi soveltaa jäsenmaissa sellaisenaan. Voimaan tullessaan se määrittää yhteiset suuntaviivat suurteholatauksen ja latauskenttien suhteen kaikille jäsenmaille.

Henkilöautot	Raskas liikenne
<p>TEN-T ydinverkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2025 – Latauskentät⁽¹⁾ max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW 	<p>TEN-T ydinverkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2025 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
<p>TEN-T kattava verkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW 2035 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW 	<p>TEN-T kattava verkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2030 – Latauskentät max. 100 km välein, kentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW 2035 – Latauskentät max. 100 km välein, kentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
<p>Muut</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäsenmaiden rajoilla varmistettava, ettei 60 km etäisyys latauskenttien välillä TEN-T-verkostossa ylity Jokaista alueelle⁽²⁾ rekisteröityä täyssähköautoa (BEV) kohden on kyseisen alueen tarjottava vähintään 1 kW edestä julkista lataustehoa latausasemiensa kautta. Vastaava lukema hybridautoille (PHEV) on 0,66 kW. Tilanne tarkistetaan aina vuoden lopulla. 	<p>Muut</p> <ul style="list-style-type: none"> Rajoilla varmistettava, ettei 60 km ylity 2030 – Jokaisella turvallisella pysäköintialueella ainakin yksi vähintään 100 kW latausasema 2025 – Kaupunkien solmukohtissa latauspisteitä, joiden teho yht. ainakin 600 kW ja latausasemien vähintään 150 kW 2030 – Kaupunkien solmukohtissa latauspisteitä, joiden teho yht. ainakin 1200 kW ja latausasemien vähintään 150 kW

(1 Latauskenttä = recharging pool (2 Alue = territory)



Lähde: Väylävirasto 10

Latausverkoston kasvun edistäminen

- Määräaikaiset investointituet ovat välttämättömiä julkisen sekä asuinkiinteistöjen latauspisteverkoston laajentumiselle ja fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteiden saavuttamiselle.
- Raskaan liikenteen latauspisteisiin varautumisessa ja liikennejärjestelmän suunnittelussa yhä tärkeämpään asemaan nousevat yhteiskäyttöiset ja skaalautuvat latausjärjestelmät, jotka ovat välttämättömiä joukkoliikenteen, työkoneiden sekä muun ammatti- ja palveluliikenteen sähköistymisessä.
- Tuet ohjaavat latausverkoston laajentumista monipuolisesti kattaen kotilatauksen, työpaikkalatauksen, asiointilatauksen, pikalatauksen sekä julkisen ja raskaan liikenteen latausjärjestelmät.
- Latausjärjestelmät rakennetaan pääsääntöisesti älykkäinä edistäen sähköisen liikenteen integroitumista osaksi sähköenergiajärjestelmää.

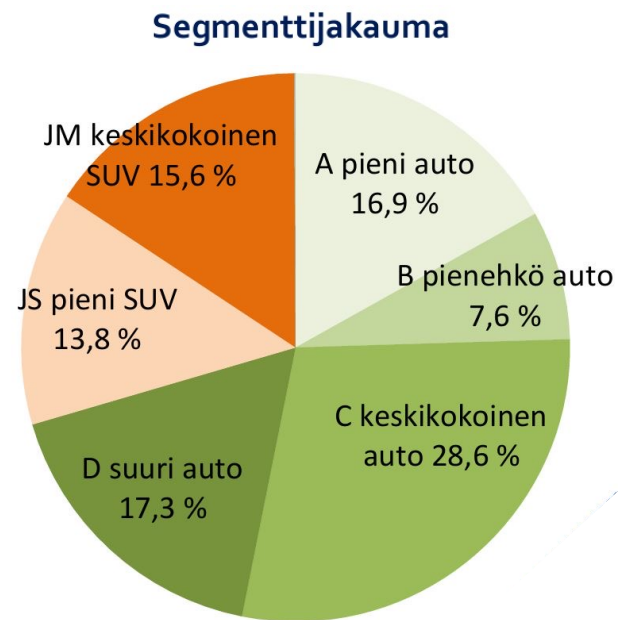
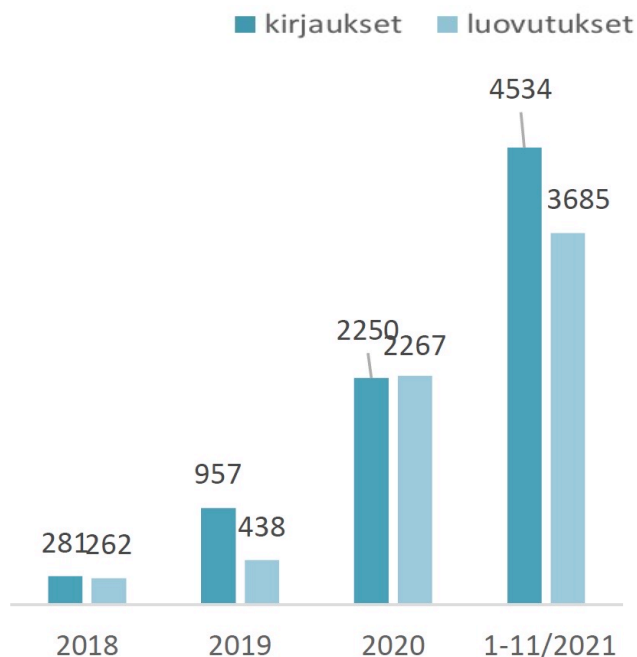


Sähköautokannan kasvun edistäminen



Hankintatuki

- **Täyssähköauton** hankintatuki **2 000 euroa** vuosina 2018–2021.
- Tuen varaukset marraskuu 2021 loppuun mennessä n. **16 M€**.
- **Uusi hankintatuki 1.1.2022 lähtien** - <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2021/20211289>



*) Täyssähköautojen rekisteröinnit hankintatuen kautta 11/2021 lopussa . Määrät tarkentuvat viiveellä.

Latausinfrastruktuuri sähköisen liikennekäytön edistämiseksi

Liikenteen infrastruktuuritukiohjelmasta säädettiin valtioneuvoston asetuksella sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2018-2021. Tuen kohteena olivat sähköautojen lataus- ja kaasutankkausverkostoihin liittyvät investoinnit. Tuki myönnettiin tarjouskilpailun perusteella.

<https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>

Vuoden 2018-2021 tarjouskilpailutuksissa myönnetyt tuet

	2018	2019	2020	2021	kpl	tuki
Linja-autojen latauspisteet		30	72	132	234	1,86 M€
Suuritehoiset latauspisteet	9	37	100	134	280	4,22 M€
Peruslatauspisteet		131			131	0,16 M€
Yhteensä					645	6,24 M€

*) Vuoden 2020 ja 2021 tarjouskilpailutuksessa hyväksytyjen, yhteensä 234 kpl, suuritehoisten (>22 kW) latauspisteiden käyttöönotot (<20 kk) ajoittunevat aikavälille 2021 Q2 – 2023 Q1.



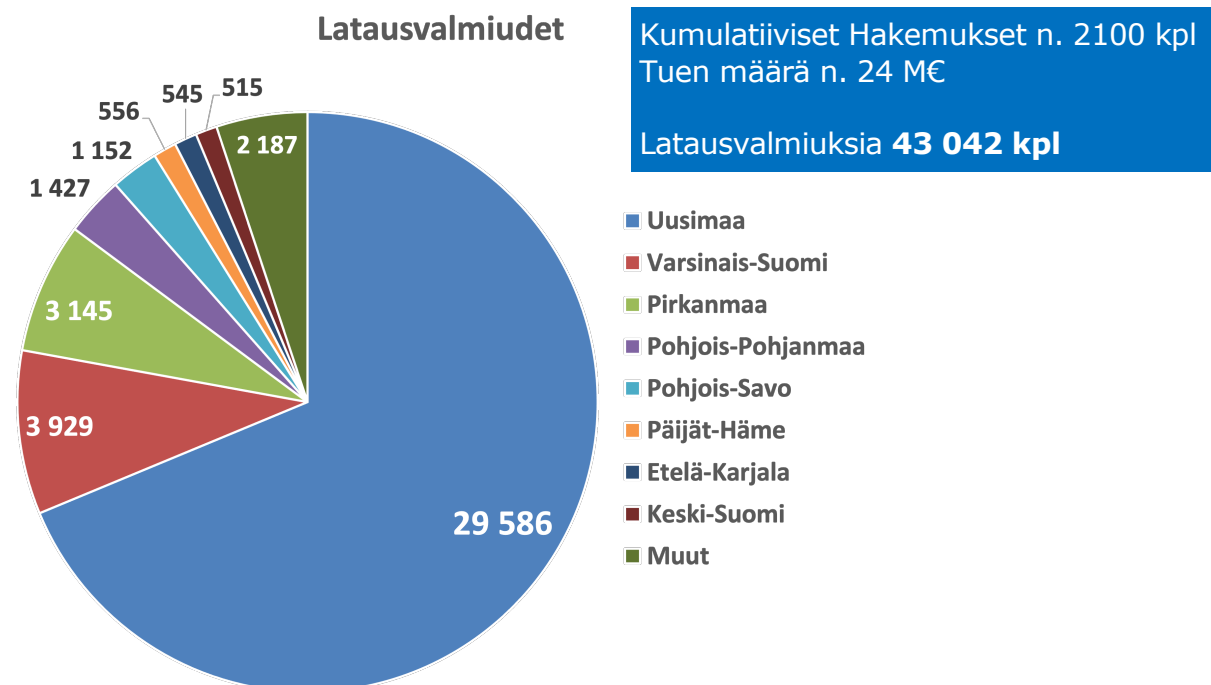
Latausinfrastruktuuri asuinrakennuksille ja työpaikoille

Avustus sähköautojen latausinfra rakentamiseen, 2018 -

➤ https://www.ara.fi/fi-FI/Lainat_ja_avustukset/Sahkoautojen_latausinfraavustus

Sähköautojen latauspisteavustus työpaikoille, 2022 -

➤ https://www.ara.fi/fi-FI/Lainat_ja_avustukset/Tyopaikkojen_latauspisteavustus



3.2.2022 Sähköinen liikenne ry ARA

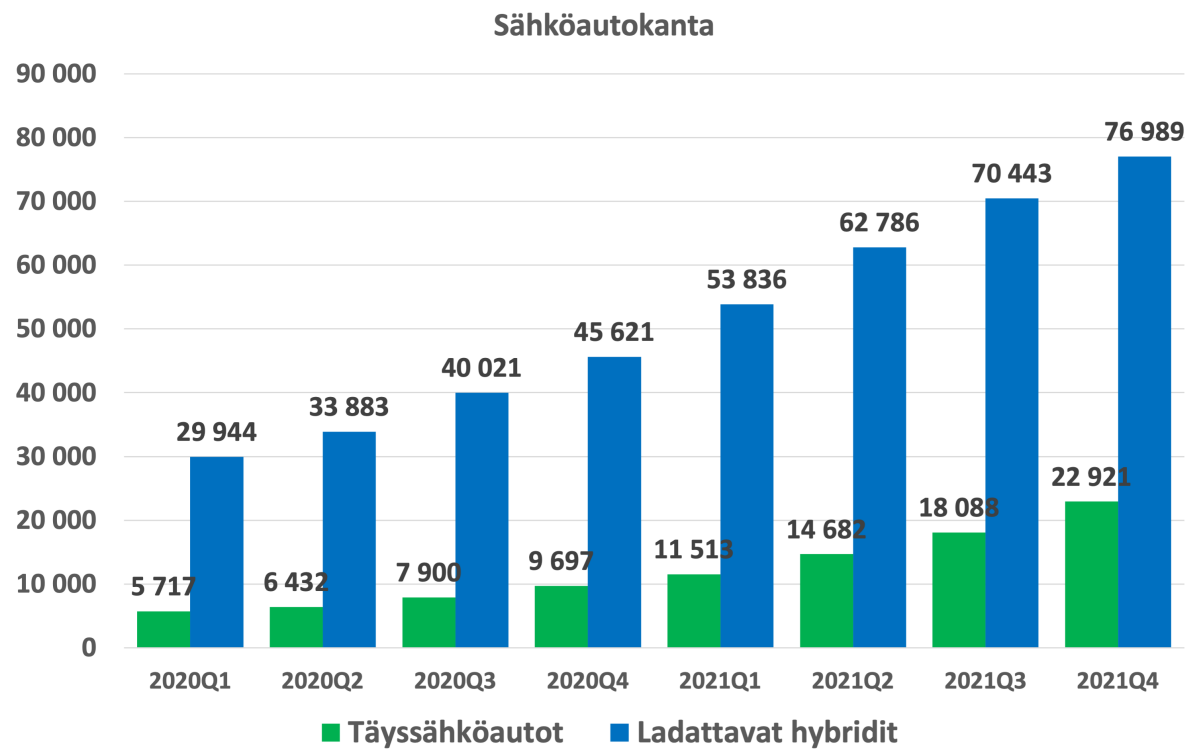




Sähköautokannan kehitys Q4/2021

Q4/2021 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suomen sähköautokanta



3.2.2022

Sähköinen liikenne ry

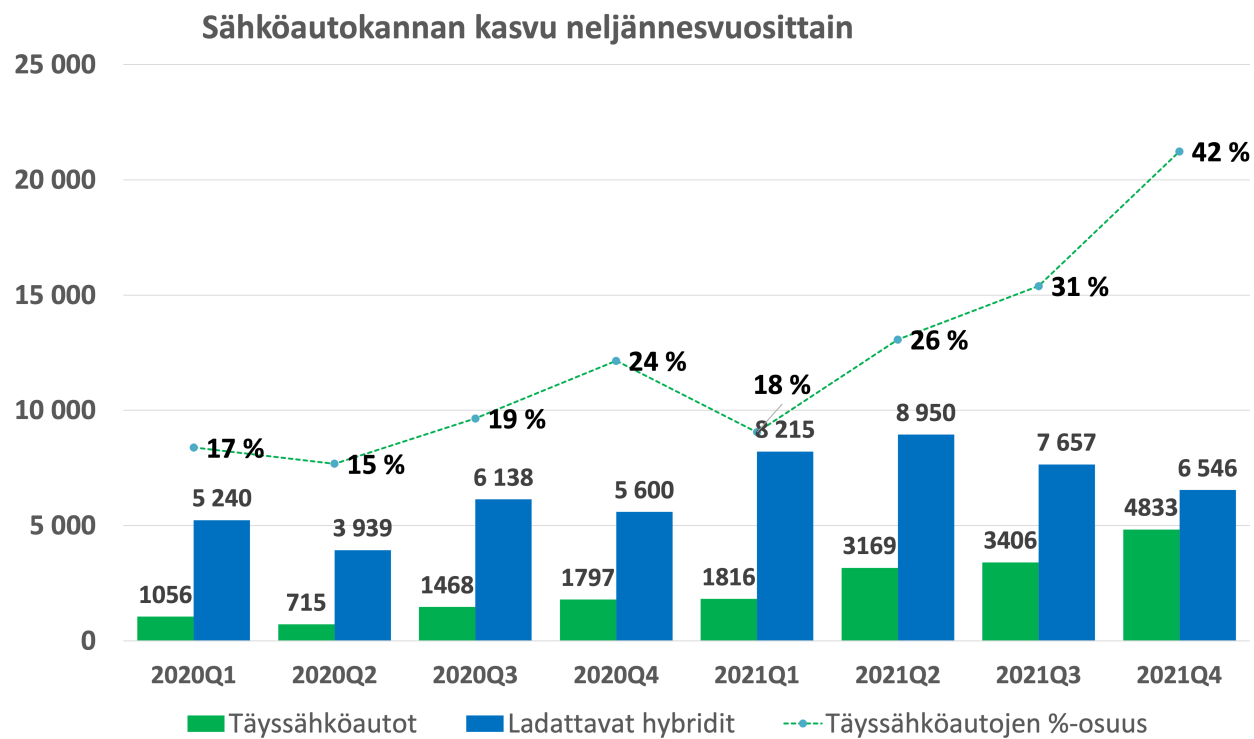
Traficom



Q4/2021 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kasvu

Täyssähköautojen %-osuus kasvusta



3.2.2022

Sähköinen liikenne ry

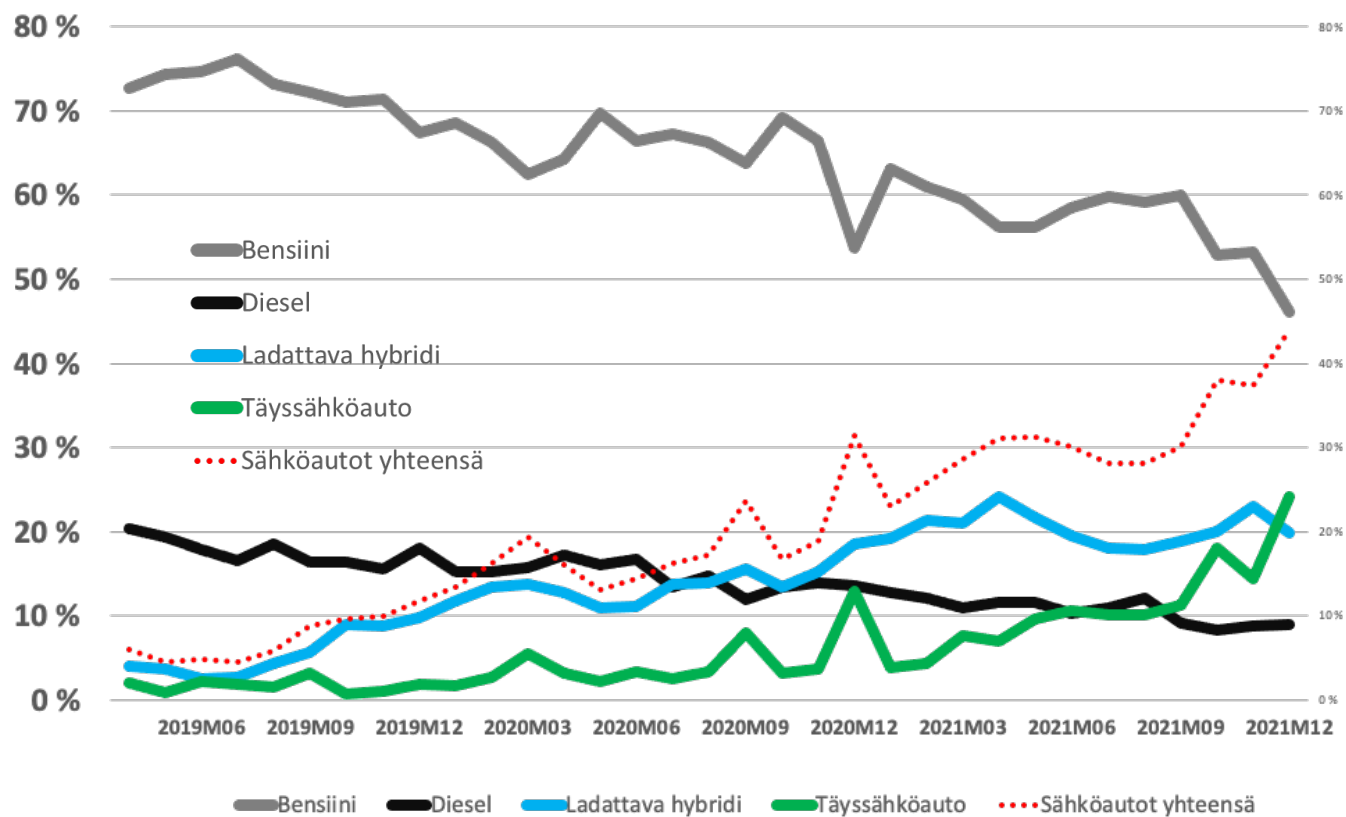
Traficom



Q4/2021 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautojen markkinaosuudet ensirekisteröinnit

Henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain 2019-2021



3.2.2022

Sähköinen liikenne ry

Traficom

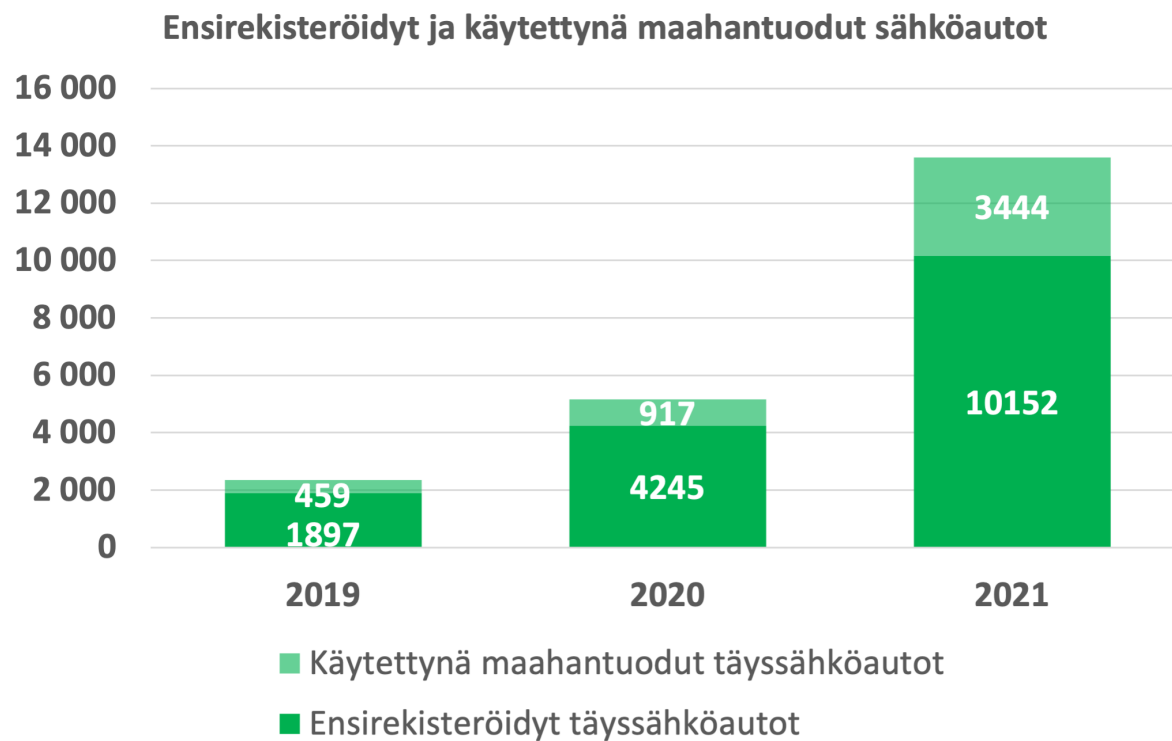
Autoalan tiedotuskeskus



ABB

Täyssähköautot 2018 – 2021

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut

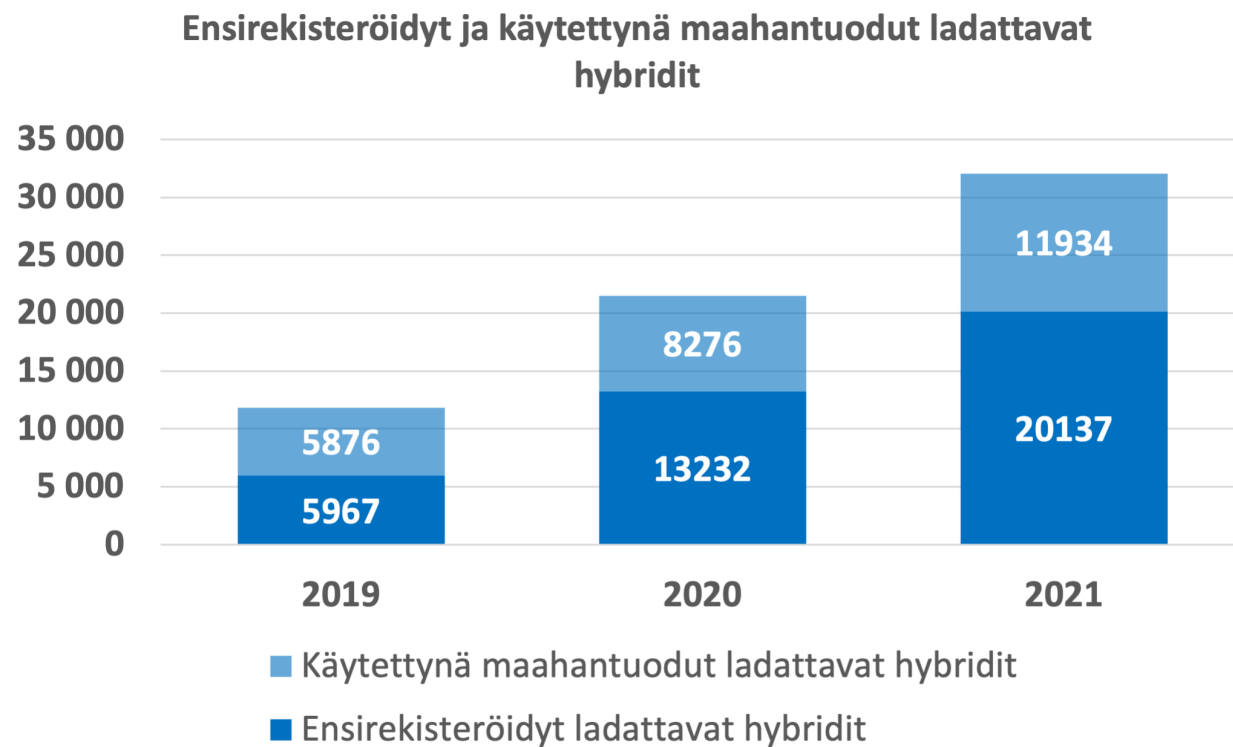


Kuukaudet 1-12/2021

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT		2021
1	VOLKSWAGEN ID.4	1428
2	TESLA MOTORS MODEL 3	1082
3	SKODA ENYAQ	784
4	VOLKSWAGEN ID.3	746
5	NISSAN LEAF	569
6	VOLVO XC40	543
7	HYUNDAI KONA	501
8	TESLA MOTORS MODEL Y	434
9	SEAT MII	412
10	KIA NIRO	397
11	FORD MUSTANG	381
12	AUDI Q4	249
13	VOLKSWAGEN UP!	237
14	HYUNDAI IONIQ5	211
15	AUDI E-TRON	207
16	POLESTAR 2	201
17	PEUGEOT 2008	147
18	MERCEDES-BENZ EQC	137
19	PORSCHE TAYCAN	128
20	MINI COOPER	114

Ladattavat hybridit 2018 – 2021

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



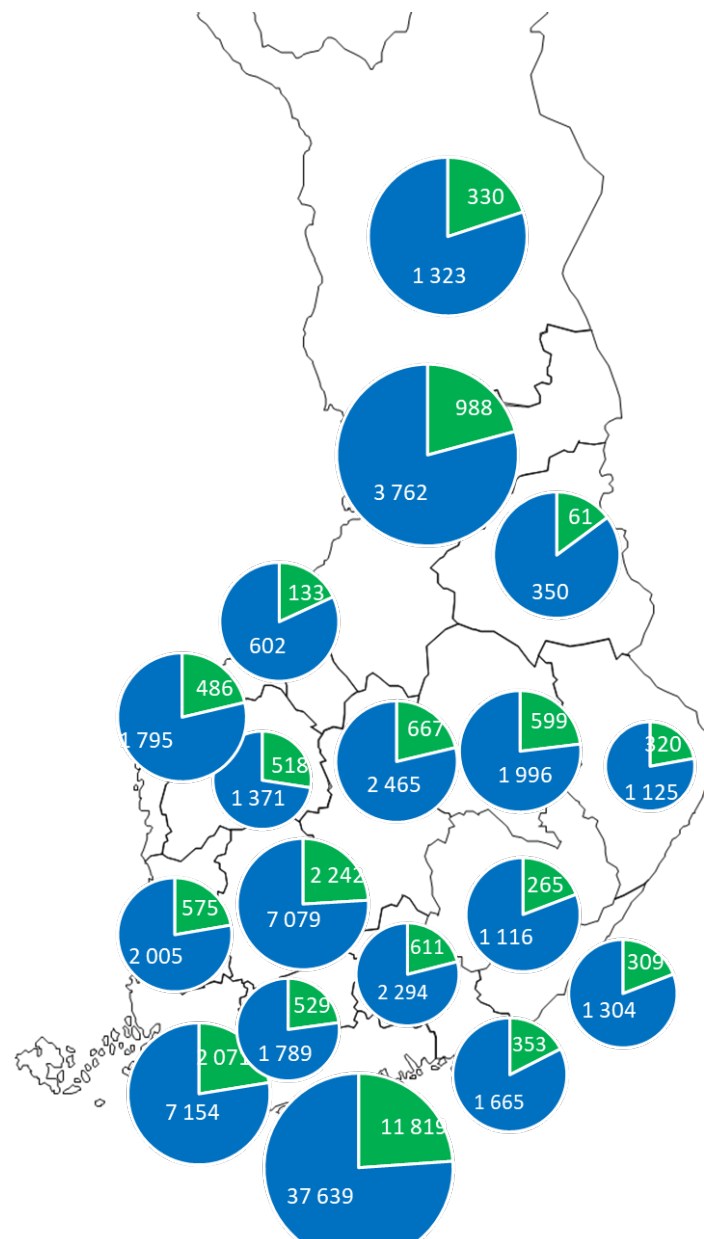
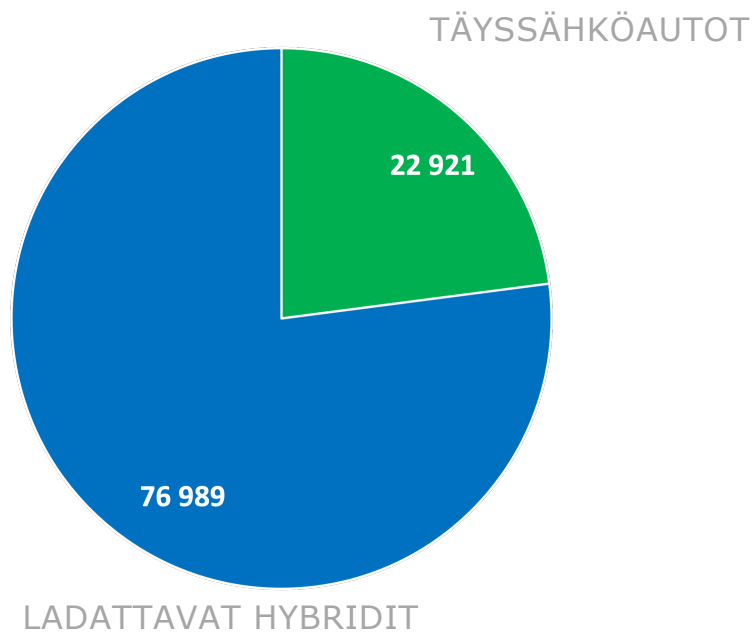
Kuukaudet 1-12/2021

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2021	
1	VOLVO XC60 1795
2	SKODA OCTAVIA 1055
3	BMW 3-sarja 924
4	TOYOTA RAV4 858
5	VOLVO XC40 777
6	MERCEDES-BENZ GLC-sarja 770
7	FORD KUGA 733
8	VOLKSWAGEN TIGUAN 649
9	MERCEDES-BENZ yhteensä 620
10	BMW 5-sarja 590
11	BMW X5 582
12	BMW X3 581
13	VOLVO V60 576
14	MERCEDES-BENZ A-sarja 470
15	SEAT LEON 465
16	BMW X1 453
17	MITSUBISHI OUTLANDER 425
18	SKODA SUPERB 412
19	RENAULT CAPTUR 410
20	AUDI Q5 346

Q4/2021 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautojakauma maakunnittain

Tilasto sisältää henkilöautot



3.2.2022

Sähköinen liikenne ry

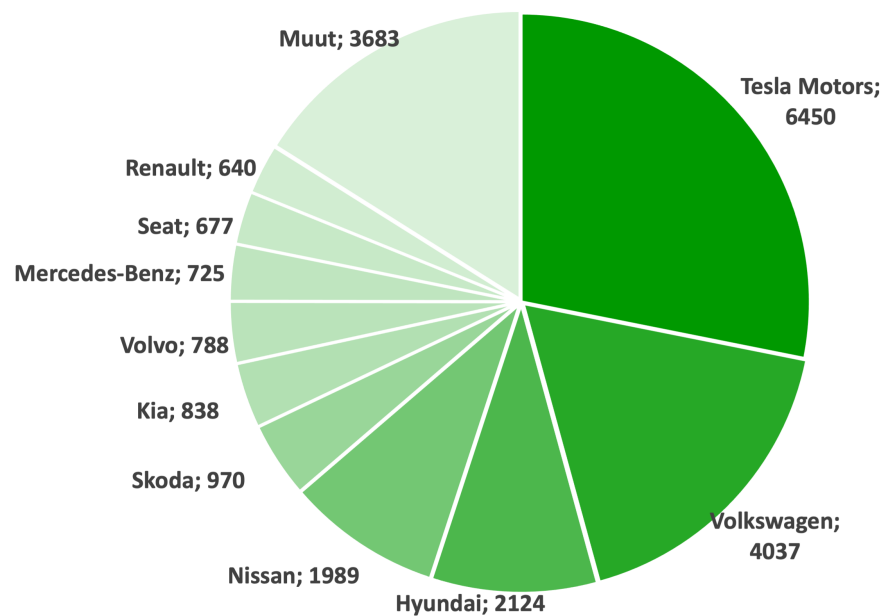
Traficom



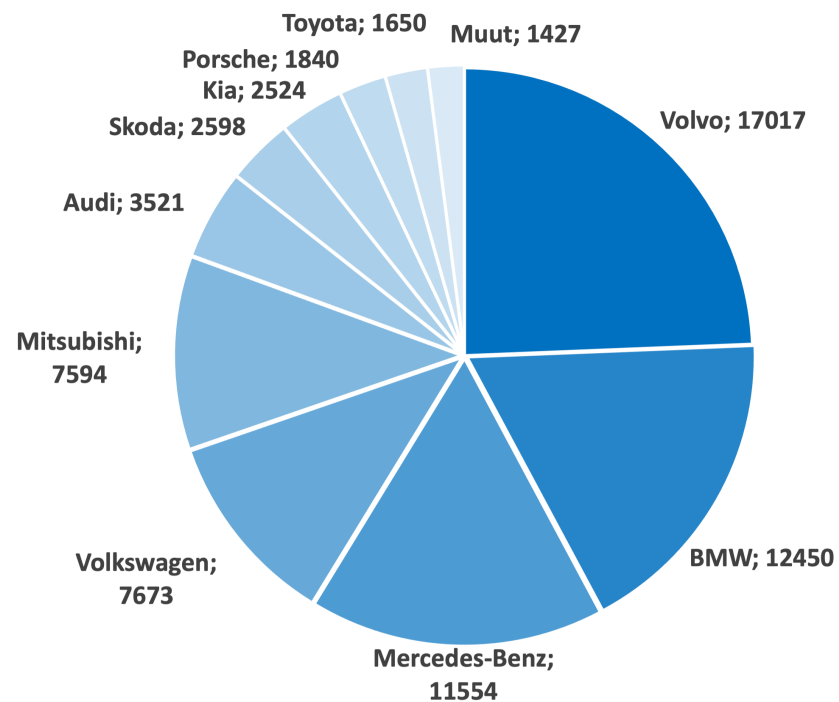
Suosituimmat sähköautomerkit autokannassa



Sähköautot merkeittäin



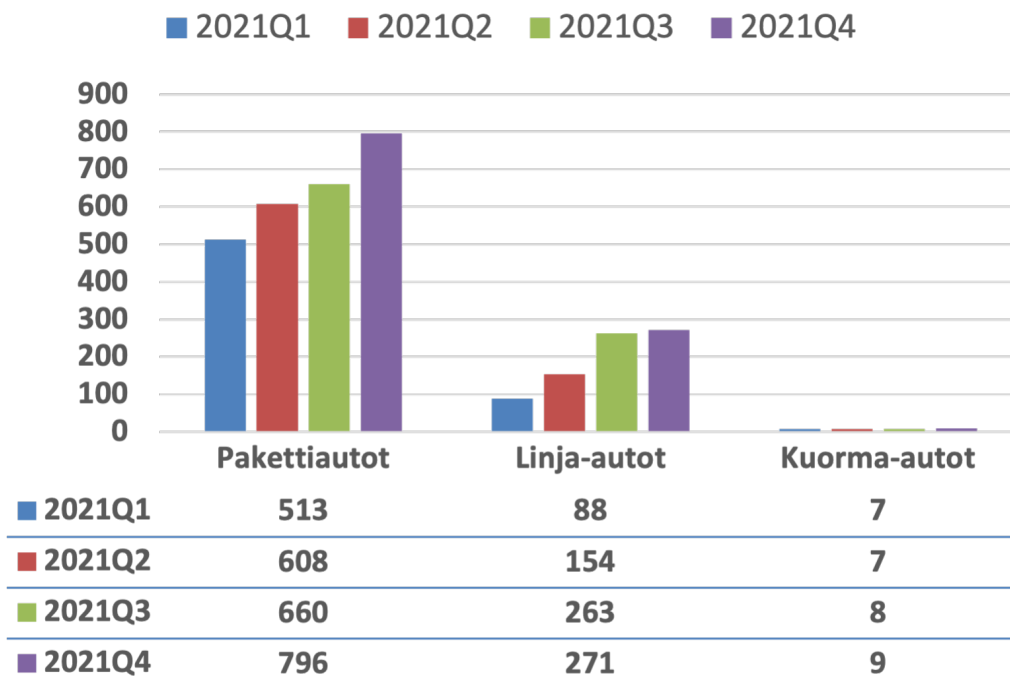
Ladattavat hybridit merkeittäin



Tilasto sisältää henkilöautot

Sähkökäyttöiset paketti- linja- ja kuorma-autot

Sähköajoneuvokanta





Latausverkoston kehitys Q4/2021

Latauslaitemyynti vuonna 2021

Latausverkosto ja kasvu vuodessa

Latauspaikat, latauspisteet & latauspistoketyypit



	Latauspaikat	Asiointilataus max. 22 kW		Pikalataus alle 100 kW				Suurteholataus yli 100 kW			
		Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
		paikat	pisteet ¹	paikat	pisteet	paikat	pisteet ²	paikat	pisteet	paikat	pisteet
Yhteensä 12/2021	1623	1598	5820	380	465	348	489	82	200	12	78
Yhteensä 12/2020	1302	1266	4493	264	331	261	333	18	32	9	58
Kasvu-%	25 %	26 %	30 %	44 %	40 %	33 %	47 %	356 %	525 %	33 %	34 %

1) Type2-pisteissä mukana 97 kpl Tesla Destination Chargereita

2) **Alle 100 kW** CCS-pikalatauspisteistä

< 50 kW	6 %
50 kW	76 %
60-75 kW	4 %
80 kW	14 %



Type2



CHAdeMO



CCS

Latausaseman kaikkien latauspisteiden ollessa yhtäaikaisesti käytössä yksittäisestä latauspisteestä saatavaa tehoa voi rajoittaa latausaseman sähköliittymän kokonaisteho.

Latausverkosto maakunnittain

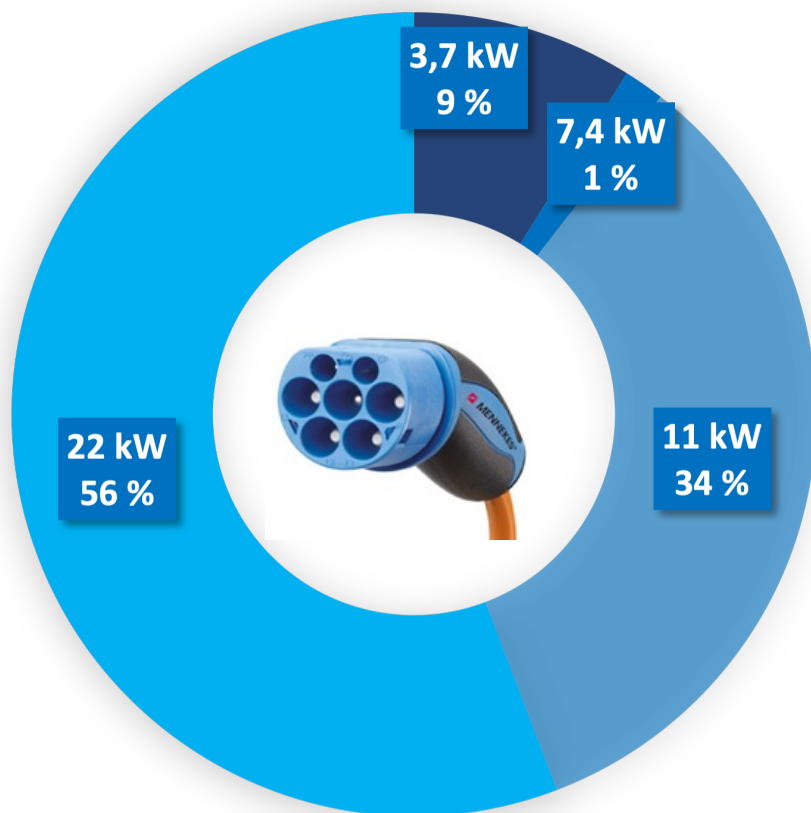
Latauspaikat, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Latauspaikat	Asiointilataus max. 22 kW		Pikalataus alle 100 kW				Suurteholataus yli 100 kW			
		Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
		paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet
Helsinki-Uusimaa	521	520	2933	118	154	115	193	10	23		
Pirkanmaa	142	137	433	30	36	25	35	8	20	1	8
Varsinais-Suomi	139	143	401	29	37	24	32	8	18	1	8
Lappi	99	94	205	17	23	18	28	12	23	1	4
Pohjois-Pohjanmaa	95	93	214	34	38	31	37	6	14	1	4
Pohjois-Savo	78	77	237	12	14	10	12	5	13	1	8
Satakunta	62	57	136	17	18	11	14	9	25	1	6
Keski-Suomi	59	54	157	19	25	17	22	4	11	1	4
Etelä-Pohjanmaa	52	48	148	13	14	11	12	2	6	1	8
Päijät-Häme	50	51	155	14	19	12	16	6	15	1	8
Kymenlaakso	49	48	123	9	11	9	11			1	10
Etelä-Savo	47	47	105	11	13	11	13	2	6		
Pohjanmaa	46	45	116	21	22	20	23	1	2		
Kanta-Häme	43	41	112	8	9	7	8	6	15		
Pohjois-Karjala	36	33	81	6	7	6	7	1	2		
Kainuu	29	30	61	5	6	4	7	2	7		
Keski-Pohjanmaa	29	29	68	7	8	7	8			1	6
Etelä-Karjala	26	26	92	6	7	6	7			1	4
Ahvenanmaa	21	25	43	4	4	4	4				
Yhteensä	1623	1598	5820	380	465	348	489	82	200	12	78

Q4/2021 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latauslaitemyynti 2021 Suomessa

Asiointi-, työpaikka- ja kotilatauslaitteet (Type-2 <22 kW)



Peruslatauslaitteiden (max 22kW) myynti vuonna 2021

➤ 20 699 latauslaitetta (22 338 latauspistettä)

Sähköajoneuvojen lataussuositus 2021
- SESKO -

Peruslataus (lataustapa 3, mode 3)

"Sähköajoneuvossa olevaa laturia syötetään vaihtosähköllä ajoneuvon sopivalla latausjohdolla erityisestä standardin SFS-EN 62196-2 mukaisesta tyyppin 2 sähköautopistorasiasta"

Myyntitilasto ja -jakauma perustuvat Sähköteknisen kaupan liiton latauslaitetoimittajilta (15) keräämiin myyntilukuihin.



Sähköisen liikenteen kehitysnäkymiä

Sähköautoilun läpimurto Suomessa



MARKKINA

- ✓ Kaikkien sähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä 31%
- ✓ Täyssähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä 10 %
- ✓ Sähkön osuus linja-autojen ensirekisteröinneistä 50%
- ✓ Sähköisten kuorma-autojen käyttöönotto alkuvaiheessa



INFRA

- ✓ Kauppaketjut ja muut toimijat julkaisivat kunnianhimoisia latausverkostosuunnitelmia
- ✓ Yli 100 kW:n CCS suurteholatauspisteiden määrän kasvu vahvaa (32 kpl → 200 kpl)
- ✓ Latausverkon maantieteellinen kattavuus kehittyi ja latausalan kasvunäkymät vahvistuivat



AJONEUVOT

- ✓ Täyssähköautotarjonnan kasvu näkyi ensirekisteröintitilastoissa
- ✓ Akkuarvoketjun ja akkuihin liittyvän kiertotalouden kehittyminen vahvaa
- ✓ Vuoden autoksi ensimmäistä kertaa sähköauto



LAIT JA TUKITOIMET

- ✓ Täyssähköautojen vapauttaminen autoverosta
- ✓ Ladattavien ajoneuvojen työsuhdekäytön vero-etuus
- ✓ Fossiilittoman liikenteen tiekartan ja toimenpideohjelman julkistus
- ✓ Puhtaita ajoneuvohankintoja koskeva direktiivi (CVD) voimaan



OSAAMINEN

- ✓ Ensimmäinen sähköisen liikenteen professuuri (LUT)



700 000 kpl

Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoite vuodelle 2030 sähköautojen osalta, täyssähköjen osuus 50 %

Infratuki

Taloyhtiöiden infratuki jatkuu ja laajenee työpaikkalataukseen
Julkinen latausinfratuki jatkuu

Hankintatuki

2 000 € täyssähköiset henkilöautot
2 000-6 000 € sähköpakettiautot
6 000-50 000 € sähkökuorma-autot

>40 %

Taloyhtiöistä aikoo rakentaa latauspisteitä viiden vuoden sisällä, pk-seudulla jopa 52 %¹⁾

2021

2022→

Sähköisen liikenteen suuntaviivat Euroopassa



MARKKINA

- ✓ Vuoden 2021 Q1-Q3 aikana ladattavien ajoneuvojen myynti Euroopassa yli kaksinkertaistui
- ✓ Täyssähköjen osuus ladattavista noin 50 %
- ✓ Pandemian ja sirupulan vaikutuksen nähtävissä myös sähköautomarkkinassa



INFRA

- ✓ Latausinfra rakentaminen painottunut sähköistymisen edelläkävijöihin, kuten Alankomaat, Saksa ja Ruotsi.
- ✓ Vuonna 2021 noin 100 000 uutta julkista latauspistettä
- ✓ Kotilatureiden asennukset noin 4-kertaisia julkisiin latureihin verrattuna



AJONEUVOT

- ✓ Useat valmistajat ilmoittivat tavoitteistaan lopettaa polttomoottorituotanto Euroopassa
- ✓ Raskaan sähköisen kaluston tarjonta laajeni, testissä jopa kalustoa 64 tn saakka
- ✓ Ilmoituksia akkutehtaiden perustamisesta Eurooppaan kymmeniä



LAIT JA TUKITOIMET

- ✓ Fit for 55 -paketissa useita sähköistä liikennettä koskevia lainsäädäntöehdotuksia, joista päätökset 2022-2023
- ✓ Vaihtoehtoisten polttoaineiden direktiivin päivitys ja muuttaminen asetukseksi (AFIR)
- ✓ CO2 päästöstandardit - henkilö- ja pakettiautojen päästönormien tarkistaminen
- ✓ Rakennusten energiatehokkuusdirektiivi (EPBD)
- ✓ TEN-T asetuksen päivitys
- ✓ EU:n akkuasetuksen valmistelu



-50 %

Päästövähennys tavoitteena pakettiautojen osalta 2030 mennessä

-55 %

Päästövähennys tavoitteena henkilöautojen osalta 2030 mennessä

2035

Uudet henkilö- ja pakettiautot päästöttömiä

2040

Uudet kuorma-autot nollapäästöisiä (kuorma-autovalmistajien yhteinen tahtotila)¹⁾

1 M kpl

Julkista latauspistettä vuoteen 2025 mennessä (nyt n. 300 000)

2021

2022→



Lisätietoja:

Heikki Karsimus, toimitusjohtaja, Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi