



13.4.2023

## Sähköstä liikenteen merkittävin käyttövoima ja päästöjen vähentäjä vuonna 2030 - Kuluttajien ja yritysten käyttövoimavalinnat ratkaisevat tieliikenteen päästöttömyyskehityksen

- ❖ Panostamalla kokonaisvaltaisesti sekä kevyen että raskaan tieliikenteen sähköistymiseen Suomella on mahdollisuus **puolittaa liikenteen päästöt vuonna 2030** sekä vahvistaa klusterin kasvua, laajentaa osaamis pohjaa ja luoda kannustava kasvualusta **digitaalisille ratkaisuille ja palvelukehitykselle**.
- ❖ **Sähkö on ainoa käyttövoima**, joka samanaikaisesti **vähentää liikenteen päästöjä ja energian kulutusta**. Yhä vahvemmin **uusiutuviin energialähteisiin** perustuva sähköntuotanto ja **älykäs lataus** luovat kestävä pohjan liikenteen sähköistymiselle.
- ❖ Viime vuosien suotuisan henkilöautoliikenteen sähköistymiskehityksen jatkuminen kohti päästöttömyyttä edellyttää nykyisessä haastavassa markkinatilanteessa vahvempia kannustimia **autokannan uusiutumiseen ja täyssähköautojen osuuden kasvuun**.
- ❖ **Logistisen kilpailukyvyyn** kannalta Suomessa tarvitaan pysyvä muutos raskaamman liikenteen energiatehokkuuteen. Polttoaineiden viimeaikainen hintojen heilahtelu osoittaa, että on välttämätöntä suunnata lisää **panostuksia logistiikan käyttövoimamurroksen edistämiseen** ja varmistaa raskaan liikenteen kuljetustarpeisiin **optimoitu latausverkosto**.

### Henkilö- ja pakettiautohankinnat yhä vahvemmin täyssähköisiksi

- Täyssähköautojen ja sähköpakettiautojen markkinahintakehitystä myötäilevä hankintatuki
- Täyssähköisen työsuhteauton verokevennyksen jatkaminen
- Päästöperusteinen autovero sekä käyttövoimaveron poistaminen täyssähköautolta

### Raskaan liikenteen sähköistymispaketti vauhdittamaan logistiikan käyttövoimamurrosta

- Sähköiset ajoneuvohankinnat, latausinfra ja logistiikkaliiketoiminnot kilpailukykyiseksi kokonaisuudeksi kannustaen toimijoita siirtämään kerralla merkittävä määrä kuljetuksia sähköisiksi
- Hankintakynnystä alentava hankintatuki vahvistettuna päästöperusteisen verotuksen keinoin
- Kannustinjärjestelmä käytössä olevien kuorma-autojen muuttamiseksi sähköisiksi

### Älykäs peruslataus liittää sähköautot osaksi energiajärjestelmää

- Taloyhtiöiden ja työpaikkojen latausinfrastruktuurin jatkaminen ja rahoituksen jatkuvuuden varmistaminen
- Hakuperusteinen latausinfrastruktuuri raskaan liikenteen latauspisteinvestoinneille terminaaleihin ja varikoille ja yön yli tapahtuvaan lataukseen
- Älykkään (V1G) ja kaksisuuntaisen (V2G) latauksen kannustinjärjestelmä peruslataukselle

### Suurteholataus mahdollistaa koko tieliikenteen sähköistymisen

- Julkisen latausinfrastruktuurin jatkaminen ja painottaminen suurteholatausasemiin
- Korotettu latausinfrastruktuuri raskaamman liikenteen suurteholatauksen mahdollistaville julkisille latausasemille (yhteiskäyttö)
- Vähintään 70 %:n latausinfrastruktuuri raskaan liikenteen suurteho- ja megawattilatausasemille
- Suurteholatausinfraan tarvittavien sähköverkkoinvestointien luvituksen sujuvoittaminen
- Investointituki suurteholatausasemien älykkäille sähkövarastoille
- Kannustinjärjestelmän rahoituksen varmistaminen ja jatkuvuuden turvaaminen

### Osaajien saatavuuden parantaminen ja osaamistarvetta vastaavan koulutustarjonnan turvaaminen

### Kattavalle datan ja tiedon saatavuudelle yhteiset pelisäännöt palvelutarjonnan kehittämiseksi ja parhaan käyttäjäkokemuksen turvaamiseksi

Lisätiedot: Heikki Karsimus, toimitusjohtaja, Sähköinen liikenne ry  
[heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi](mailto:heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi), 040-5649020